



# รถไฟเทกระจากประมูลทางคู่-รถจักรแสนล. จับตารับเหมา-ผู้ผลิตจีนบี้อุปกรณ์ราคา30-50%ปากหน้าเต็ก

งานประมูลโครงการใหญ่ของ

## การรถไฟ

### ทางคู่

ลพบุรี-ปากน้ำโพ

วงเงิน : (ลบ.)

โยธาและราง

อาบัสสัญญาณ

อุโมงค์

ลพบุรี-ปากน้ำโพ

23,921

2

1

ลพบุรี-ชุมทางจิระ

28,505

2

2

1

ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

16,234

2

นครปฐม-หัวหิน

19,270

2

หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

9,853

1

1

### หัวรถจักร

ซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คัน

6,240

เช่าหัวรถจักรพร้อมซ่อมบำรุง 50 คัน

13,941

รวม

117,964



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวมรวม

ประชาชาติธุรกิจ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังทยอยเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่ มีรถไฟทางคู่จำนวน 5 เส้นทาง และหัวรถจักรจำนวน 100 หัว รวมเป็นเงินกว่า 117,964 ล้านบาท (ดูกราฟิก)

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการฝ่ายการเดินรถ การรถไฟฯ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การประมูลโครงการใหญ่มีมูลค่าเกิน 5,000 ล้านบาท ที่เริ่มทยอยเปิดให้รับฟังความคิดเห็นร่างที่ไออาร์ เมื่อจบขั้นตอนดังกล่าวแล้วจะ

ต้องเสนอให้คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ด) พิจารณานอมนัดก่อนเปิดยื่นซองประมูล โดยภายในเดือน ก.ค.นี้คาดว่าจะเปิดให้ยื่นซองประมูลจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า นำหนักกดเพลลา 16 ตัน/เพลลา จำนวน 50 คัน วงเงิน 6,240 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นร่างที่ไออาร์ จะสิ้นสุดวันที่ 29 พ.ค. 2560

### ทุ่มซื้อ-เช่ารถจักร 100 คัน

จากเดิมการรถไฟฯ จัดซื้อรถจักรจากบริษัท General Electric (GE) ประเทศสหรัฐอเมริกา ตั้งแต่ปี 2507-2508 จำนวน 50 คัน ปัจจุบันสามารถใช้งานได้ 48 คัน มีอายุการใช้งานประมาณ 44-45 ปี ขณะที่ยังมีความต้องการใช้งานรถจักร 177 คัน/วัน แต่สามารถใช้งานได้จริง 144 คัน/วัน จึงทำให้ต้องจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าเพิ่มเพื่อลดปัญหาการขาดแคลนหัวรถจักร และทำให้การรถไฟฯ เพิ่มขีดความสามารถการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในทุกเส้นทางเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้มากขึ้น เนื่องจากหัว

รถจักรดังกล่าวจะนำมารองรับกับการเปิดใช้รถไฟทางคู่ 5 เส้นทางที่จะทยอยแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2562-2563

นายทงศักดิ์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังมีโครงการเช่าหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้าอีกจำนวน 50 คันพร้อมบำรุงรักษา ระยะเวลา 15 ปี บวก 5 ปี วงเงิน 13,941 ล้านบาท หรือในอัตราวันละ 50,901 บาท/วัน/คัน โดยได้ออกประกาศรับฟังร่างที่ไออาร์ไปแล้วเมื่อวันที่ 11 ม.ค.ที่ผ่านมา ปัจจุบันรอเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. และซูเปอร์บอร์ด คาดว่าจะเปิดขายซองพร้อมกับการซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คันแรกภายในเดือน ก.ค.นี้

### จับตาผู้ผลิตจีนตีตลาดกระจุย

แหล่งข่าววงการผู้ผลิตหัวรถจักรกล่าวว่าการประมูลเช่าและซื้อรถจักร 100 คัน วงเงินรวม 19,584 ล้านบาท น่าจะมีการแข่งขันสูง มีทั้งกลุ่มผู้ผลิตยุโรปและเอเชียจะสู้ราคากัน แต่มีความเป็นไปได้สูงที่ผู้ผลิตจากประเทศจีนจะได้งานเนื่องจากมีต้นทุนการผลิตถูกกว่าทางยุโรปอย่างน้อย



30-50% เฉลี่ยคันละ 100-110 ล้านบาท อีกทั้งปัจจุบันจีนมีการพัฒนาเทคโนโลยีทันสมัย และได้รับไลเซนส์การผลิตจากทางยุโรป ที่ผลิตสินค้าได้หลากหลายตามสเปกที่ลูกค้ากำหนด และที่ผ่านมามีผู้ผลิตจีนที่สามารถเข้ามาเจาะตลาดประเทศไทยได้สำเร็จแล้ว เช่น บจ. CSR Qishuya, บจ. ฉางชุน เรลเวย์ เวิลด์ไวด์, บจ. ซีอาร์อาร์ซี ซีซีเอียน เป็นต้น

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการการรถไฟฯ กล่าวว่า ปัจจุบันเริ่มออกประกาศร่างที่โออาร์ประมูลรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง วงเงินรวม 97,783 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับใหม่ตามคำแนะนำของซูเปอร์บอร์ด โดยแบ่งเป็นงานโยธาและราง 9 สัญญา อุโมงค์ 1 สัญญา และระบบอาณัติสัญญาณ 3 สัญญา

ประกอบด้วย 1.ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. ราคากลาง 23,921 ล้านบาท งานโยธาและระบบราง 2 สัญญา ระบบอาณัติสัญญาณ 1 สัญญา 2.มาบะกะ-จิระ ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 28,505 ล้านบาท งานโยธาและระบบราง 2 สัญญา อุโมงค์ 1 สัญญา ระบบอาณัติสัญญาณ 1 สัญญา 3.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. ราคากลาง 16,234 ล้านบาท งานโยธาและระบบราง 2 สัญญา 4.นครปฐม-หัวหินระยะทาง 165 กม. ราคากลาง 19,270 ล้านบาท งานโยธาและระบบราง 2 สัญญา และ 5.หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. ราคากลาง 9,853 ล้านบาท งานโยธาและระบบราง 1 สัญญา โดย 3 เส้นทางในภาคใต้จะรวมงานระบบอาณัติสัญญาณเป็นสัญญาเดียวกัน โดยเปิดประมูลจำนวน 1 สัญญา โดยทั้งหมดจะประกาศร่างที่โออาร์ให้แล้วเสร็จในเดือน พ.ค.นี้ จากนั้นเริ่มทยอยขายแบบและยื่นซองราคา

### ขายของทางคู่หัวหิน-ประจวบฯ

โดยระหว่างวันที่ 16-23 พ.ค.นี้ จะเริ่มขายแบบสายหัวหิน-ประจวบฯ ระยะทาง 90 กม. วงเงิน 7,305 ล้านบาท และเปิดให้ยื่นซองต้นเดือน ก.ค. ส่วนสายนครปฐม-หัวหิน กำลังประกาศร่างที่โออาร์งานโยธาและระบบรางจำนวน 2 สัญญา แยกเป็นสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างจากนครปฐม-หนองปลาไหล วงเงิน 8,465 ล้านบาท รายละเอียดงานเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง โดยจะก่อสร้างทางรถไฟ 1 ทางขนานไปกับ

ทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 93 กม. โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นดิน มีสะพานรถไฟจำนวน 80 สะพาน สะพานรถไฟเหล็ก 1 สะพาน งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน 17 สถานี งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

และสัญญาที่ 2 จากหนองปลาไหล-หัวหิน วงเงิน 7,384 ล้านบาท รายละเอียดงานเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง โดยจะก่อสร้างทางรถไฟ 1 ทางขนานไปกับทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 76 กม. โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นดิน มีสะพานรถไฟจำนวน 92 สะพาน โครงสร้างทางรถไฟทางคู่ยกระดับ 1 แห่ง งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน 9 สถานี งานก่อสร้างสถานีรถไฟยก ระดับ 1 สถานี งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ