



ขยายจาก 2 เลนเป็น 4 เลนแก้รถติดลำลูกกาคลอง 7

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวง โดยหน่วยก่อสร้างได้เข้าดำเนินการสำรวจตรวจสอบ แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อม
ชนบท เปิดเผยว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สภาพพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย การสำรวจเขตก่อสร้าง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองรังสิต 6 กิโลเมตรที่
เตรียมก่อสร้างถนนทางหลวงชนบทสาย ปท.3004 ตำแหน่งจุดพิคัดฯ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ทช.ได้ปรับ 0+047 ขนาด 5 ช่องจราจร รวมทั้งมีระบบระบายน้ำ
แยกทางหลวงหมายเลข 305-บ้านลำลูกกาอำเภอ ปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ระยะทางรวม เพื่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข 305 กับทางหลวงหมายเลข 3012 โดยจะก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง
รัชบุรี, ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ระยะทางรวม 10.408 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในช่วงเริ่มโครงการ เลข 3312 โดยจะก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ปลายปี 2562 ซึ่งบ่อก่อสร้างจำนวน 445,200 ล้านบาท