



# ‘ฝืนหวาน’ หรือ ‘ฝืนค้ำ’ กดดัน ‘ระบบตั๋วร่วม’ ประเทศไทย

**ด**ีเหมือนจะกลายเป็นฝืนค้ำไปเสียแล้ว สำหรับ “ระบบตั๋วร่วม” ที่รัฐบาล คสช.กำลังผลักดันผ่านบัตรแมงมุม เพื่อให้ประเทศไทยนำมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้ทุกโหมด เหมือนนานาประเทศ

พลันที่ “กระทรวงคมนาคม” ยังไม่สามารถเป็นโครงการให้เปิดตัวได้ตามแผนจากไทม์ไลน์เดิม “อาคม เต็มพินิตพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ประกาศก้องจะเริ่มใช้ “บัตรแมงมุม” ภายในเดือน มิ.ย.ที่จะถึงนี้ กับ 4 รถไฟฟ้า มีบีทีเอสใต้ดิน สายสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) และแอร์พอร์ตลิงก์

ล่าสุดขยับไทม์ไลน์ออกไปเป็นภายในเดือน ก.ย.แทน ยังต้องลุ้นจะเป็นตามเป้าหรือไม่

ถึงจะปรับไทม์ไลน์มาหลายครั้ง แต่ “อาคม” ยังมั่นใจจะสามารถผลักดันโครงการได้ทันกับมาตรการของรัฐบาล คสช.อย่างแน่นอน

“ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 9 พ.ค.ที่ผ่านมา เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมนำระบบตั๋วร่วมมาใช้บริการในการเชื่อมต่อการเดินทางสาธารณะของประชาชนก่อนที่มาตรการค่าครองชีพรถเมล์และรถไฟฟ้าจะสิ้นสุดในเดือน ก.ย.นี้ รวมถึงรองรับโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 คาดว่าจะออกบัตรในเดือน ส.ค.-ก.ย. และเริ่มใช้งานในเดือน ต.ค.นี้” นายอาคมกล่าวย้ำ

ว่ากันว่า เหตุผลที่เจอโรคเลื่อนกลางคัน เนื่องจากโครงการยังไม่สะเด็ดน้ำ ถึงระบบอุปกรณ์จะติดตั้งพร้อม แต่ยังไม่มียุทธศาสตร์กลางบริหารจัดการตั๋วร่วม (CTC) แม้จะให้ธนาคารกรุงไทยและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าภาพเพื่อตั้งไปโครงการ แต่ถึงขณะนี้ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด



ขณะที่แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สาเหตุที่ไม่สามารถเริ่มได้เป็นปัญหาทางด้านเทคนิค คือการปรับระบบรถไฟฟ้าเดิมที่ให้บริการอยู่แล้ว ให้สามารถอ่านบัตรแมงมุมได้ต้องใช้เวลาอย่างน้อย 10 เดือนขึ้นไป ซึ่งค่าปรับปรุงระบบแยกเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน 80 ล้านบาท บีทีเอส 60 ล้านบาท แอร์พอร์ตเรลลิงก์ 60 ล้านบาท แต่หากเป็นการติดตั้งระบบใหม่ในรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถเมล์ จะสามารถทำได้เร็วกว่า

“บัตรแมงมุมที่จะใช้ร่วม 4 รถไฟฟ้า จะเริ่มทยอยจากแอร์พอร์ตลิงก์ สายสีม่วงบีทีเอส และใต้ดิน จนถึงกลางปีหน้า ยังเป็นการใช้บัตรแบบตัวต่อ ยังไม่ใช่ตัวร่วม ซึ่งค่าโดยสารยังคงใช้อัตราเดิมของแต่ละสาย

ขณะเดียวกัน ก็เตรียมเจรจาหรือกับการทางพิเศษฯ และกรมทางหลวงในการใช้บัตรแมงมุมร่วมกับทางด่วนและมอเตอร์เวย์ในช่องจ่ายเงินสด”

นอกจากนี้ ต้องรอให้ พ.ร.บ.ระบบตั๋วร่วมบังคับใช้ ขณะนี้อยู่ในกระบวนการร่าง ซึ่งเนื้อหาประกอบด้วย 3 ส่วน คือ 1.ให้อำนาจหน่วยงานที่กำกับดูแลตั๋วร่วม 2.กำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียมตั๋วร่วม และ 3.กำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องคาดว่าจะภายในเดือน พ.ค.นี้จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

จากความไม่พร้อมทำให้เป้าหมายการใช้ “ระบบตั๋วร่วม” เปลี่ยนจาก “รถไฟฟ้า” มาเป็น “รถเมล์ของ ขสมก.” แทน หลังเปิดประมูลระบบ e-Ticket โดยมี “บมจ.ช.ทวีดอลลาเซียน” เป็นผู้ชนะประมูลด้วยวงเงิน 1,600 ล้านบาท

ขณะนี้อยู่ระหว่างอัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญา โดยเงื่อนไขจะมีการติดตั้งระบบ e-Ticket บนรถ ขสมก.ไม่ต่ำกว่า 100 คัน ภายในระยะเวลา 120 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

จากนั้นต้องติดตั้งระบบได้ไม่น้อยกว่า 700 คัน ภายใน 180 วัน และติดตั้งให้ครบ 2,600 คัน ภายใน 1 ปี เพื่อ



ให้สามารถเชื่อมการเดินทางทั้งรถไฟฟ้า  
และรถโดยสารสาธารณะ

“สมศักดิ์ ห่มม่วง” รักษาการผู้อำนวยการ  
การองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)  
กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)  
ขสมก. ให้ตรวจสอบการใช้ระบบ e-Ticket  
ส่วนที่เป็นช่องเงินสด กรณีต้องถอนเงิน  
จะมีบริการอย่างไรให้ไม่ใช้ทรัพยากรที่  
มากและซ้ำซ้อน หากไม่มีอะไรคาดว่าจะ  
เริ่มให้บริการในเดือน ก.ย.-ต.ค.นี้ เพื่อ  
รองรับกับบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย  
ของกระทรวงการคลัง

เวลา 4 เดือนที่เหลือจะเป็นเครื่องพิสูจน์  
สิ่งที่คิดและพูดจะเกิดเป็นรูปธรรมได้มาก  
น้อยแค่ไหน