



รื้อแน่! 48 หลังขวางขยายถ. จ่อปรับภูมิทัศน์คลองโอ่งอ่าง

เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจการรื้อย้ายบ้านรูกำล่ำ ถนนสุทธาวาส ซึ่งกระทบต่อโครงการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ว่า พื้นที่โครงการฯ ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบื้องต้น มีบ้านที่ต้องรื้อย้าย 48 หลัง ในส่วนนี้มีบ้านที่เข้าโครงการบ้านมั่นคงของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) บริเวณแขวงบางละมวด เขตตลิ่งชัน จำนวน 15 หลัง และไม่เข้าร่วมโครงการของ พอช.จำนวน 33 หลัง โดยจะขอรับเงินช่วยเหลือจาก กทม.เพื่อไปจัดหาที่อยู่อาศัยเอง ทั้งนี้ คาดว่าการรื้อถอนบ้านรูกำล่ำในพื้นที่จะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคมนี้ ส่วนการจ่ายเงินช่วยเหลือบ้านที่รื้อย้าย กทม.จะดำเนินการให้เสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2560 โดยในวันที่ 16 พฤษภาคมนี้ จะมีการประชุมเพื่อกำหนดเงินช่วยเหลือบ้านที่ต้องรื้อย้าย เบื้องต้นบ้านทุกหลังจะได้เงินช่วยเหลืออย่างน้อย 18,000 บาท ส่วนจะเพิ่มขึ้นจำนวนเท่าใด ขึ้นอยู่กับการประเมินสิ่งปลูกสร้าง

นายจักกพันธุ์ กล่าวอีกว่า บ้านที่เข้าร่วมโครงการกับ พอช.จำนวน 15 หลัง ขณะนี้ ยังไม่สามารถย้ายออกจากพื้นที่ได้ เนื่องจากพื้นที่ที่จะย้ายไปนั้น ติดปัญหาบ้านรูกำล่ำอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งต้องรอผลการหารือระหว่าง รฟท. และ พอช.ว่าจะสามารถคืนพื้นที่ที่ติดปัญหาการรูกำล่ำได้เมื่อใด ก่อนที่จะมีการกำหนดกรอบเวลาการรื้อย้าย และจ่ายเงินช่วยเหลือต่อไป

นายวันชัย ถนอมศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง เปิดเผย ความคืบหน้าโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโอ่งอ่าง ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบเรื่องรูปแบบ จากกรมศิลปากร คาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างได้ภายในเดือนสิงหาคมนี้ โดยจะปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโอ่งอ่างในช่วงแรกก่อน คือตั้งแต่ช่วงสะพานโอสถานนท์ถึงสะพานดำรงสถิตย์ ระยะทาง 750 เมตร งบประมาณ 325.4 ล้านบาท กำหนดระยะเวลาปรับปรุง 10 เดือน ความยากในการปรับปรุงคลองบริเวณดังกล่าว คือ การย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงที่สุดในกรุงเทพฯ เป็นเสาไฟสำรองที่ใช้ในเกาะรัตนโกสินทร์ ตั้งอยู่กลางคลองเพื่อนำสายไฟทั้งหมดลงใต้ดิน โดยแนวเชื่อมจะมีการก่อสร้างบล็อคดีดินเป็นลักษณะ 4 ช่อง แบ่งเป็นช่องสำหรับสายไฟฟ้า ช่องสายเคเบิล ช่องรับน้ำเสีย และช่องสำหรับบ่อบำบัดน้ำเสีย ซึ่งเมื่อโครงการฯดังกล่าวแล้วเสร็จ นอกจากจะทำให้ภูมิทัศน์ดีขึ้นแล้ว ยังเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกขึ้น นำไปสู่การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และในอนาคตอาจจะเสนอให้ถนนบริพัตรจัดเป็นถนนคนเดิน

นายวันชัย กล่าวอีกว่า โครงการปรับปรุงคลองโอ่งอ่าง แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ 1. ตั้งแต่ช่วงสะพานโอสถานนท์ถึงสะพานดำรงสถิตย์ ระยะทาง 750 ม. 2. ตั้งแต่สะพานดำรงสถิตย์ถึงป้อมมหากาฬ ระยะ 1 กม. และ 3. ตั้งแต่ป้อมมหากาฬถึงป้อมพระสุเมรุระยะ 1.3 กม. รวมระยะทางการปรับปรุงคลองโอ่งอ่าง 3 ระยะ 3.5 กม.