



ทช.ตัดถนนวงแหวน แก้จราจรนครศรีฯ

สทนاجرจรวันนี้ขออนุญาตออกนอกกรุงเทพฯและปริมณฑล
ไปว่าถึงจราจรในจังหวัดภูมิภาคครับ...กรมทางหลวงชนบทสำรวจ
ออกแบบถนนเฉลิมพระเกียรติกว่า20 กิโลเมตร รองรับจราจร
ในเขตเมือง เสริมการเดินทางสู่สนามบินนครศรีธรรมราช

คุณพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท แจ้งมาว่า
เนื่องจากเมืองนครศรีธรรมราชมีสภาพการจราจรที่หนาแน่นประกอบกับถนน
ราชดำเนิน และถนนพัฒนาการคูขวาง ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกและ
ทิศตะวันออกของตัวเมือง มีบ้านพักอาศัยและสถานที่ประกอบการจำนวนมาก
ทำให้โครงข่ายคมนาคมในเขตเทศบาลเมืองไม่เพียงพอต่อปริมาณการจราจร

ทช.จึงได้พิจารณาเห็นว่าแนวถนนเฉลิมพระเกียรติมีความเหมาะสม
ที่จะก่อสร้างและขยายให้เป็นแนวถนนวงแหวนด้านทิศตะวันออก
หรือถนนเลียบเมืองด้านทิศตะวันออกเพื่อแก้ไขปัญหารถติดขัด
ในตัวเมือง รองรับการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะสายหลักและสาย
รองให้ประชาชนเดินทางได้อย่างรวดเร็วปลอดภัย รวมทั้งสามารถ

เดินทางไปยังสนามบินนครศรีธรรมราชได้โดยไม่ผ่านตัวเมืองอีกด้วย

โดย ทช.ได้รวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการสำรวจ
พื้นที่ศึกษาผลกระทบด้านการขนส่งและจราจร จัดทำแนวสายทาง
รูปแบบโครงการเบื้องต้น ตลอดจนศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างถนนรูปแบบเกาะ
กลางแบบยกขอบ ขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นโครงการ
บริเวณสามแยกทางหลวงหมายเลข 4103 บริเวณ กม.ที่ 0+000
(ทางเลียบเมืองนครศรีธรรมราช) ถึงจุดสิ้นสุดเข้าบรรจบกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ที่กม.3+500 รวมระยะทางของ
แนวถนนทั้งสิ้น 20.270 กิโลเมตร โดยมีเขตทาง 40 เมตร

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้โครงการสอดคล้องกับความต้องการ
ของประชาชนในพื้นที่ให้มากที่สุด ทช.จึงได้จัดประชุมการมีส่วนร่วม
รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ซึ่งได้
จัดประชุมนิเทศโครงการไปแล้วเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา โรงแรม
ราวดี อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยได้อธิบายถึงความ
เป็นมาโครงการ แนวทางการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งประโยชน์
ที่ประชาชนจะได้รับ

ทั้งนี้จะมีการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความ
คิดเห็นระดับชุมชน(กลุ่มย่อย) ในเดือนมิถุนายน 2560 นี้อีกครั้งเพื่อนำ
ผลที่ได้จากการประชุมมาปรับใช้ในการออกแบบถนนสายดังกล่าวต่อไป.

ฉบับนี้ขอ