



เพิ่มอีซีพาสกว่า2แสนชุด ใช้บัตรแทนเงินหนีรถติด

นายณรงค์ เจียตเดช ผู้จัดการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าการจัดซื้อชุดอีซีพาส 218,000 ชุด วงเงิน 190 ล้านบาทว่า อยู่ระหว่างเปิดให้เอกชนที่ซื้อของ 10 กว่าราย เข้าทดสอบระบบอุปกรณ์อีซีพาสเพื่อหาความสมบูรณ์ของตัวอุปกรณ์ที่เชื่อมโยงกับระบบเดิมได้มีประสิทธิภาพที่สุด หลังจากนั้นคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างจะตรวจเช็คมาตรฐานหากผ่านจะเข้าสู่ขั้นตอนอีอีอีขั้นหรือการประมูลต่อไป คาดว่าจะเริ่มประกวดราคาได้ปลายเดือนพ.ค.นี้

สำหรับสาเหตุที่ต้องจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์อีซีพาสเพิ่ม เนื่องจากจำนวนชุดอีซีพาสไม่เพียงพอเหลืออีก 55,000 ชุด ใช้ได้ประมาณ 3 เดือนเท่านั้น เพราะประชาชนเปลี่ยนจากการจ่ายเงินสดมาเป็นบัตรอีซีพาสมากขึ้น สะดวกรวดเร็วกว่า ส่วนยอดการใช้บัตรอีซีพาส 650,000 บัตร มีผู้ใช้บัตรเอ็มพาสเข้าช่องอีซีพาส 20,000 บัตรต่อวัน ผู้ใช้

อีซีพาสเข้าช่องเอ็มพาส 60,000 บัตรต่อวัน และผู้ใช้บัตรเอ็มพาสเปลี่ยนมาใช้อีซีพาส 50-60 บัตรต่อวัน ส่วนการหาวิธีการจัดซื้ออุปกรณ์ชำระค่าผ่านทาง โดยหักจากสัดส่วนรายได้ทั้งมอเตอร์เวย์และทางพิเศษนั้น อยู่ระหว่างหารือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็วนี้

นายณรงค์ กล่าวต่อว่า กรณีกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แจ้งเตือนระมัดระวังไวรัสมัลแวร์ ซึ่งโจมตีระบบข้อมูลคอมพิวเตอร์ของสถาบันและหน่วยงานต่าง ๆ มาแล้วทั่วโลกและตรวจสอบพบตั้งแต่วันที่ 10 พ.ค.ที่ผ่านมา กทพ.ได้เพิ่มการป้องกันระบบซอฟต์แวร์การจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติหรืออีซีพาสตาม ISO 2701 ซึ่งมีมาตรฐานป้องกันการก่อวินาศกรรมได้และไม่กระทบกับระบบภาพรวมการชำระค่าผ่านทางของประชาชนแน่นอน.