



ทำรถไฟฟ้ารางเบาเชียงใหม่

●สนบ.เคาะรอรูปลูกเส้นทาง

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจ.เชียงใหม่ เพื่อแก้ปัญหาจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) เป็นที่ปรึกษาว่าที่ประชุมติดตามผลการศึกษาล่าสุดที่ประชุมเห็นชอบเลือกรูปแบบโครงการเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบาหรือแทรม ที่มีความเหมาะสมกับเชียงใหม่มากกว่าการใช้ระบบรถเมย์ด่วนพิเศษหรือบีอาร์ที ส่วนโครงข่ายที่ประชุมเลือกไว้ 2 เส้นทาง เป็นโครงข่ายที่ 2 กับ 2 ปี โครงข่ายที่ 2 เป็นโครงข่ายระบบใต้ดิน บนดินและมีเส้นทางเฉพาะ ส่วนโครงข่าย 2 ปี เป็นโครงข่ายบนดิน วิ่งร่วมกับรถอื่นๆ บนถนนได้ และบางช่วงจะต้องเป็นเส้นทางเฉพาะ

ทั้ง 2 ทางเลือกมีแนวเส้นทางเดียวกันประกอบด้วยแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะหลัก 3 เส้นทาง พาดผ่านแนวทิศเหนือ-ใต้ และแนวตะวันตก-ตะวันออกของเมืองเชียงใหม่ สำหรับโครงข่ายทางเลือกที่ 2 ได้แก่ สายสีแดง ระยะทาง 11.87 กม. รองรับการเดินทางหลัก เพื่อไปทำงาน สถานศึกษาและท่องเที่ยว แนวเส้นทางเชื่อมต่อจากสนามบินไปยังมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ฝั่งสวนดอก (รพ.มหาราชนครเชียงใหม่) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ศูนย์ประชุมนานาชาติ และศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ ผ่านเทศบาลตำบลสุเทพและช้างเผือก สำหรับสายสีแดงจะผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ อาทิ ศูนย์ราชการเชียงใหม่-สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี-ศูนย์ประชุมนานาชาติ-สถานีตำรวจช้างเผือก-มหาวิทยาลัย



ราชภัฏเชียงใหม่-สถานีขนส่งช้างเผือก-รพ.เชียงใหม่ราม-รพ.มหาราชนครเชียงใหม่-รร.วัดโนนทัยพายัพ-สนามบินนานาชาติเชียงใหม่-ห้างสรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า-กรมการขนส่งทางบก-ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี หางดง

สายสีน้ำเงิน ระยะทาง 11.92 กม. รองรับการเดินทางเพื่อไปสถานศึกษา ท่องเที่ยว และทำงาน เชื่อมต่อสายสีแดง รพ.มหาราชนครเชียงใหม่ เส้นทางผ่านภายในย่านเมืองเก่า ถนนท่าแพ และเจริญเมือง พื้นที่ทำงานและท่องเที่ยวรวมทั้งเชื่อมต่อสถานีรถไฟระหว่างจังหวัด ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ อาทิ สวนสัตว์เชียงใหม่-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่-มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา-หอประชุมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่-ย่านถนนนิมมานเหมินท์-รพ.มหาราชนครเชียงใหม่-วัดพระสิงห์วรมหาวิหาร-ที่ว่าการอำเภอเมืองเชียงใหม่-อนุสาวรีย์สามกษัตริย์-ย่านถนนคนเดินสาม



กษัตริย์-รร.ยุพราชวิทยาลัย-ประตูท่าแพ-ย่าน
เชียงใหม่ในท่าบวาร์-ตลาดอนุสาร-ตลาดสันป่า
ข่อย-สถานีรถไฟเชียงใหม่-ห้างสรรพสินค้าบีคซี
ดอนจั่น-ห้างสรรพสินค้าพารามเมนาดา

สายสีเขียว ระยะทาง 11.11 กม. รองรับ
การเดินทางไปทำงาน สถานศึกษา และท่องเที่ยว
โดยเชื่อมต่อสายสีน้ำเงินบริเวณย่านกาหลง
และไนท์พลาซ่า ซึ่งเป็นแหล่งทำงานและท่อง
เที่ยวขนาดใหญ่ผ่านสถานศึกษาขนาดใหญ่หลาย
แห่ง ได้แก่ โรงเรียนปิ่นสร้อยแยดส่ววิทยาลัย มง
ฟอร์ตวิทยาลัย และเชื่อมต่อสายสีแดงบริเวณ
สนามบินเชียงใหม่ ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ
 อาทิ มีโชคพลาซ่า-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล
เฟสติวัล-สถานีขนส่งอาเขตเชียงใหม่-ศูนย์
การค้าสตาร์โอเนียว-รพ.แม่คคอร์ดมิก-รร.ดารา
วิทยาลัย-รร.ปิ่นสร้อยแยดส่ววิทยาลัย-กา
ดหลวง-เทศบาลนครเชียงใหม่-ย่านเชียงใหม่ไนท์
บวาร์-ตลาดอนุสาร-รร.เรยีนาเชริวิทยาลัย-
รร.พระฤทัย-รร.มงฟอร์ตวิทยาลัย-ตลาดหนองหอย-ห้าง
สรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า-มหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทอร์น-
สนามบินนานาชาติเชียงใหม่

ส่วนโครงข่ายทางเลือกรูปแบบที่ 2 บี โครงข่ายหลัก 3
สายเช่นกัน ได้แก่ สายสีแดง ระยะทาง 15.65 กม. สายสีน้ำเงิน
ระยะทาง 11.14 กม. และสายสีเขียว 13.81 กม.

ขณะนี้ให้ที่ปรึกษาศึกษาข้อมูลเพิ่ม ทั้ง 2 ทางเลือกรวม
ทั้งวงเงินที่ใช้ลงทุนความคุ้มค่าในการลงทุน ประเมินจำนวนผู้
ใช้ สิ่งแวดล้อม วิศวกรรมการอนุรักษ์วัฒนธรรมของเมือง เพื่อ
พิจารณาเลือกโครงข่ายที่เหมาะสมในการประชุมครั้งต่อไป
ภายในเดือน พ.ค. คาดว่าชัดเจนในโครงข่ายทางเลือกรวมขึ้น
ที่ปรึกษาจะส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ของโครงการได้ประมาณ
เดือน ก.ค. ให้ สนข. เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายใน
เดือน ก.ย. และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป.