



ชาวโคราชเฮไม่รื้อสถานีรถไฟ รฟท.อนุมัติคงสภาพตัวอาคาร

นครราชสีมา: นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมาได้ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่มีอาคารสถานีรถไฟเก่าตั้งอยู่ในเส้นทางของโครงการรถไฟทางคู่ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น จำนวน 10 สถานี จัดกิจกรรมระดมทุนอนุรักษ์สถานีฯ เพื่ออนุรักษ์รักษาสถาปัตยกรรมผังเมืองและมรดกของชาติ รวมทั้งเป็นสมบัติของชุมชนในท้องถิ่น มิเช่นนั้นผู้รับจ้างจะถูกรื้อถอนไปแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคมนี้

นายวิเชียรเปิดเผยว่า ขอขอบคุณผู้บริหาร รฟท. ซึ่งมีมติเห็นชอบกับแนวทางของจังหวัดนครราชสีมา โดยนายประเสริฐ อัดตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ฐานะดูแลรับผิดชอบหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ได้แจ้งว่า รฟท.สนับสนุนให้จังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการอนุรักษ์

อาคารสถานีรถไฟหลังเก่าไว้ โดยยินดีมอบให้ตามที่ต้องการ หากพื้นที่ตั้งใหม่อยู่ในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร สามารถดำเนินการทางเทคนิคยกตัวอาคารไปตั้งในสภาพเหมือน เดิมและ รฟท. ยกให้ฟรีนอกเงื่อนไขนี้ จังหวัดนครราชสีมาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนเฉลี่ยสถานีละ 1.5 แสนบาท

ด้าน นายพงษ์ศักดิ์ ไทรพิพัฒน์พานิช นายกองค้การบริหารส่วนตำบล(อบต.) พลสงคราม อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ยุคก่อน พ.ศ. 2525 การเดินทางเข้าเมืองหรือขนส่งสินค้าเกษตรกรรมต้องใช้รถไฟสะดวกที่สุดรวมทั้งพื้นที่รอบสถานีพลสงคราม เป็นที่ตั้งของตลาดสดและร้านค้าต่างๆ เป็นกิจวัตรประจำของคนในท้องถิ่น หากต้องการซื้อสินค้าหรือเดินทางสัญจรก็ต้องมาจุดนัดพบที่นี้ทำให้ชาวบ้านมีความผูกพันค่อนข้างลึกซึ้ง