ข่าวหนังสือพิมพ์
ไทยรัฐ วันที่: อังคาร 9 พฤษภาคม 2560 หน้า: 9(ซ้าย)

● ปล่อยกู้ 2.4 หมื่นล้านบาทซื้อ "ไมโครบัส"

ปิดฉากรถตู้โดยสารคืนพี

กระทรวงคมนาคม ดึง 10 สถาบันการเงิน ปล่อยกู้ 2.4 หมื่นล้านบาท ให้ผู้ประกอบการรถตู้ทั่วประเทศ เปลี่ยนมาเป็นรถไมโครบัส ขนาด 20 ที่นั่ง ช่วยลดอุบัติเหตุในการโดยสารของประชาชน เผยราคาเฉลี่ยคันละ 1.7-2.2 ล้านบาท คืนทุนใน 3 ปี "ไทยพาณิชย์" โดดชิงเค้กก้อนนี้ด้วยการกดดอกเบี้ยเงินกู้เพียง 3%

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการพิจารณาให้ความช่วยเหลือด้านการเงินกับผู้ประกอบการรถตู้โดยสารในปัจจุบันที่ต้องการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก ว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เตรียมหาแนวทางร่วมกับสถาบันการเงินไว้รองรับกรณีผู้ประกอบการที่ต้องเปลี่ยนรถตู้ให้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก หรือไมโครบัส ขนาด 20 ที่นั่ง ตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก และต้องใช้เงินในการจัดหารถใหม่ ล่าสุดมี 10 สถาบันการเงินแสดงความสนใจที่จะให้รถตู้ที่จะหมดอายุสัมปทานกับกรมการขนส่งทางบก ที่ทยอยหมดอายุสัมปทานปี 2562-2564 จำนวน 11,194 คัน ทำให้ประเมินว่าต้องมีวงเงินที่จะปล่อยกู้ให้ผู้ประกอบการเฉลี่ยคันละ 1.7-2.2 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่ารวม 24,626 ล้านบาท

นายสมศักดิ์กล่าวว่า จากการหารือร่วมกับสถาบันการเงินทั้ง 10 แห่ง พบว่า หากเปลี่ยนรถตู้โดยสารมาเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก 20 ที่นั่ง รถโดยสารจะมีราคาเฉลี่ยคันละ 1.7-2.2 ล้านบาทต่อคัน และภาครัฐให้สัมปทานผู้ประกอบการรถ 7 ปี หากเดินรถ ก็จะสามารถคืนทุนได้ภายใน 3 ปี โดยสถาบันการเงินคิดอัตราดอกเบี้ย 3-5% ล่าสุด ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอดอกเบี้ยต่ำสุดที่ 3% โดยสถาบันการเงินพร้อมที่จะปล่อยกู้ให้กับผู้ประกอบการตามนโยบายของภาครัฐ แต่ต้องการให้ภาครัฐจัดระเบียบผู้ประกอบการที่จะเข้ามาขอกู้ให้เป็นในรูปนิติบุคคลมากกว่าส่วนบุคคล รวมถึงขอให้กำกับดูแลตรวจสอบคนขับรถให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดความเสี่ยงการขับรถ และการผ่อนชำระเงินต้นคืนเพื่อเป็นหลักประกันให้กับผู้ให้กู้

ดังนั้น วันที่ 15 พ.ค.นี้ตนจะสรุปเรื่องสถาบันการเงินที่จะเสนอตัวให้กู้ รวมถึงเงื่อนไขหลักเกณฑ์ให้นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช. คมนาคม รับทราบเพื่อเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดระเบียบรถตู้โดยสารต่อไป และในส่วนของการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้ ก่อนที่จะกู้เงินกับสถาบันการเงินหลังหมดสัมปทานกับบริษัทขนส่ง จำกัด กรมการขนส่งทางบกได้หารือร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งในการรับซื้อรถตู้จากผู้ประกอบการรถตู้ และสมาคมผู้ประกอบการ ราคาคันละ 250,000-500,000 บาท ตามสภาพ เพื่อให้ผู้ประกอบการนำเงินที่ขายรถตู้ไปดาวน์รถโดยสารขนาดเล็กคันใหม่ได้

นายนพรัตน์ การุณยะวนิช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า บขส.ต้องรอความชัดเจนเรื่องราคารถไมโครบัส และการช่วยเหลือจากกระทรวงคมนาคมก่อน จึงจะสามารถเสนอโครงการจัดซื้อไมโครบัสนำร่อง 55 คันให้คณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. พิจารณาได้ ถ้าบอร์ดเห็นชอบแล้วก็จะเปิดประมูล แต่คาดว่าคงไม่สามารถนำรถมาวิ่งให้บริการได้ทันในวันที่ 1 ก.ค.นี้ตามแผนงานเดิมได้

สำหรับสถาบันการเงิน 10 แห่งที่เข้าร่วมโครงการ คือ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน), ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน), ธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด, ธนาคารทิสโก้ จำกัด (มหาชน), ธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน), ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย, ธนาคารออมสิน, ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน), บริษัท เอเชียเสริมกิจ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ขณะที่บรรษัท ประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) พร้อมให้การค้ำประกันกู้ในนามนิติบุคคล.