



# ‘สมคิด’รับฟิวเจอร์ฯเหลว สั่ง‘อภิกค์กดี’แจกเลื่อนยาว

รองนายกฯ จูนเลื่อนชายไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟันด์ ล้ง รวม.คลังชี้แจงสาเหตุ ด้าน สคร. มีนคมนาคลังการทางพิเศษฯ ทบทวน ส่งโครงการเข้ากองทุน หวั่นต้นทุนสูงกว่า กู้เงิน เลื่อนเซ็นสัญญายาว คลังเลื่อนยาว ไปเดือน ก.ย. จากเดิม มิ.ย.นี้

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวยอมรับว่า กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ที่จะเปิดขายหน่วยลงทุนล่าช้ากว่ากำหนดเดิมที่จะเปิดขายในเดือนมิถุนายนนี้ เชื่อว่า นายอภิกค์กดี ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พยายามเร่งดำเนินการ ซึ่งที่ผ่านมา มีอุปสรรคบ้าง แต่ปัญหาอื่นๆ นั้นอยากให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็น

หน่วยงานหลักในการดำเนินการนั้นเป็นผู้ชี้แจง

นายชาญวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. คาดว่าการขายหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ให้กับนักลงทุนทั่วไปจะล่าช้ากว่ากำหนดเดิมที่คาดว่าจะขายได้ในเดือน พ.ค.-มิ.ย. 2560 เป็นเดือน ก.ย.นี้

ที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้จัดตั้งกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ วงเงิน 1 แสนล้านบาท โดยกระทรวงการคลังได้ขอจัดตั้งกองทุนกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) แล้ว ระดมทุนเบื้องต้น 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหน่วย

ลงทุนทั้งหมด และที่เหลือจะระดมทุนเพื่อนำเงินไปลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน หากต้องการระดมทุนมากกว่า 1 แสนล้านบาท ก็สามารถขอ ครม. เพิ่มวงเงินได้

ทั้งนี้ การขายหน่วยลงทุนกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดตั้งที่มีนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน โดยให้มีการทำสัญญาโอนเงินรายได้ 45% ของทางด่วนเส้นฉลองรัฐ และทางด่วนบูรพาวิถี ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นเจ้าของให้กับกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์เป็นเวลา 30 ปี โดยจะระดมทุนขายหน่วยลงทุนกับประชาชนที่สนใจ 4.4 หมื่นล้านบาท ให้ กทพ. ไปก่อสร้างโครงการใหม่

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาและได้สั่งการให้ กทพ.ทบทวนเรื่องนี้อีกครั้งว่ามีต้นทุนสูงกว่าการกู้เงินหรือไม่ ทำให้ยังไม่สามารถเซ็นสัญญาการโอนเงินรายได้ และขอ ครม.เห็นชอบการขายหน่วยลงทุนได้ตามที่กำหนดไว้เดิม ■