



ยกเลิกค่าบริการสนามบิน 5 แห่ง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กบร.) มีมติเห็นชอบให้ยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานแก่อากาศยาน ของผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขาย ในการเดินอากาศ ให้บริการในเชิงพาณิชย์ การให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เที่ยวบินแบบไม่ประจำ และเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ ที่ได้ขึ้นลง และเก็บอากาศยานที่ทำอากาศยาน 5 แห่งในสังกัดกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ท่าอากาศยานนครราชสีมา, ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์, ท่าอากาศยานตาก, ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และท่าอากาศยานปัตตานี เป็นเวลา 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.2560-31 พ.ค.2565

นายจุฬา กล่าวว่า การยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการ จะช่วยให้สายการบินต่างๆ หันมาเปิดเส้นทางบินที่ทำอากาศยานทั้ง 5 แห่งมากขึ้น เพราะ

ปัจจุบันสนามบินเหล่านี้ไม่มีสายการบินใดมาเปิดให้บริการเที่ยวบินแบบประจำเลย และแม้บางแห่งมีสายการบินให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ แต่ก็มีย้อยมาก เมื่อมีการยกเลิกค่าบริการก็เป็นสิ่งจูงใจให้สายการบินสนใจมาใช้บริการมากขึ้น และตนมองว่าปัจจุบันแนวโน้มการบินข้ามภาคเริ่มได้รับความนิยมมากขึ้น จึงอาจได้เห็นเส้นทางบินใหม่ๆ เพิ่มขึ้นในอนาคต

สำหรับความคืบหน้า การออกใบรับรองการเดินอากาศใหม่ (รีเอไอซี) ภายหลังจากออกเอไอซีให้กับสายการบินไทยได้เป็นรายที่ 3 แล้ว คาดว่าจะสามารถออกเอไอซีให้กับสายการบินนกแอร์ สายการบินนกสฤต และสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ และขณะนี้ กพท.พยายามเร่งออกเอไอซีให้ได้ 9 สายการบินก่อนจะยื่นเรื่องให้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) เข้ามาตรวจสอบในเดือนมิ.ย.นี้