



วันนี้“ชมพู่-เหลือง”จลุล BTSลุ้นเซ็นสัญญา

กรม.เตรียมเคาะผลประโยชน์รถไฟฟ้าชมพู่-เหลือง วันนี้
พวกร.พม.คาดหากได้รับไฟเขียว พร้อมนัดลงนามกับ
กลุ่ม BSR Joint Venture ไม่เกินสัปดาห์หน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (2 พ.ค.) คณะรัฐมนตรี (ครม.)
จะมีการพิจารณา โครงการลงทุนรถไฟฟ้า
2 สายทาง คือ สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี

หน้า 28

วันนี้ “ชมพู่-เหลือง”

ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน
53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง
ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน
51,931.15 ล้านบาท ซึ่งมีกลุ่ม BSR Joint
Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท ผลิต
ไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ
RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนีย
ริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ STEC) เป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง

ทั้งนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ได้นำส่ง
รายละเอียดทั้ง 2 สายทางไปยังเลขาธิการ
ครม.แล้วตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา หลังจาก
สำนักงานอัยการสูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญา
พร้อมนำส่งมายังกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่
20 เม.ย. 60 และเชื่อว่าจะได้รับการพิจารณา
จากที่ประชุม ครม.วันนี้

ด้านนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า
(กลยุทธ์และแผน) รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิด
เผยว่า หาก ครม.พิจารณาเห็นชอบวันนี้
คาดว่าจะสามารถนัดลงนามกับ BSR Joint
Venture ได้ภายในสัปดาห์หน้า ซึ่งเหตุที่ไม่
สามารถนัดลงนามได้ในทันที เป็นเพราะการ
ลงทุนทั้ง 2 สายทางดังกล่าวเป็นการลงทุน
แบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) แบบทั้ง
โครงการเป็นครั้งแรก ดังนั้น รฟม.จึงต้องขอ
พิจารณามติ ครม.อย่างเป็นทางการก่อนว่ามี
คำสั่งเพิ่มเติมหรือไม่ รวมทั้งเตรียมเอกสาร

การลงทุนให้ครบถ้วน ซึ่งฝ่ายเอกชนเองก็
ต้องเตรียมการเช่นกัน

“หากวันนี้ครม.เห็นชอบ เราคงไม่สามารถ
ลงนามได้ทันทีในอีก 1-2 วัน แต่คาดว่าจะ
เป็นสัปดาห์หน้า เพราะ 2 สายทางนี้เป็น
PPP แบบ 100% ครั้งแรกของเรา และของ
เอกชนด้วย แตกต่างจากรถไฟฟ้าสายทางอื่นๆ
ที่ รฟม.เคยดำเนินการมา ก็ต้องเตรียมการ
กันพอสมควร รวมถึงเราต้องรวมมติครม.แบบ
ทางการด้วยว่า จะมีคำสั่งหรือเงื่อนไขเพิ่มเติม
หรือไม่” นายธีรพันธ์ กล่าว

ส่วนกรณีที่ BSR Joint Venture
เสนอต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้า
สู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. และต่อ
ขยายสายสีเหลืองซึ่งจะสิ้นสุดเส้นทางตรง
สถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไปจนถึง
แยกรัชโยธินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสายสีเขียว
เหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง
2.6 กม.นั้น นายธีรพันธ์ กล่าวว่า จะต้อง
เริ่มดำเนินการหลังจากลงนามในสัญญาหลัก
ไปแล้ว โดย รฟม.จะเชิญผู้รับงานมาหารือ
เพื่อพิจารณารายละเอียดการศึกษาของ BSR
Joint Venture ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่
ดำเนินการต่อหรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าคณะกรรมการตาม
มาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้
เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556
(พ.ร.บ.ร่วมทุน) ที่มีนายธีรพันธ์ เป็น
ประธาน ได้สรุปการเจรจากับ BSR Joint
Venture ทั้ง 2 สายทาง เมื่อเดือนก.พ.ที่
ผ่านมามี BSR Joint Venture จะแบ่ง
รายได้ให้ รฟม.ปีละ 250 ล้านบาท ส่วน
รฟม.จะอุดหนุนให้เอกชนสายทางละ 2,000

ล้านบาทต่อปี เป็นเวลา 10 ปี รวมแล้ว
ยังต่ำกว่ามูลค่างานโยธาของทั้ง 2 สายทาง
เนื่องจากมีเงื่อนไขว่าภาครัฐจะอุดหนุนไม่เกิน
มูลค่างานโยธาแต่ละสายทาง ซึ่งสายสีชมพูมี
มูลค่างานโยธา 20,135 ล้านบาท และสายสี
เหลือง 22,354 ล้านบาท

ด้าน BTS ได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วม
ทุนภายใต้ข้อตกลงร่วมกันของ BSR Joint
Venture โดยจะดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วม
ทุน 2 บริษัท ซึ่งบริษัทร่วมทุนแห่งหนึ่งจะ
เข้าทำสัญญากับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ส่วนอีกบริษัทหนึ่งจะเข้าทำสัญญาโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเหลืองกับ รฟม. ส่วนชื่อ
บริษัททั้ง 2 แห่งจะแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย (ตลท.) รับทราบหลังจาก
บริษัทร่วมทุนทั้ง 2 บริษัทจัดตั้งแล้ว

สำหรับบริษัทมีทุนจดทะเบียน
3,500,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ
จำนวน 350,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้น
ละ 10 บาท ซึ่งก่อนเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า
ทั้ง 2 สายทาง บริษัทร่วมทุนแต่ละแห่งจะ
มีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 14,000,000,000-
17,423,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ
จำนวน 1,400,000,000-1,742,300,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ส่วนโครงสร้าง
การถือหุ้นนั้น BTS จะถือหุ้นสัดส่วน 75%,
STEC จะถือหุ้น 15% และ RATCH ถือ
หุ้น 10% ■