



ตัดสิทธิอิตาเลียนไทยฯ

‘รฟท.’ ปิดคุ้ยใจกำขึ้นบัญชีดำ วิศวกรคุมงานติดต่อมอับตัว

คมนาคม “ล่อมคอก” อุบัติเหตุ
สั่งหน่วยงานสังกัดตรวจความปลอดภัย
ภัยงานก่อสร้างรับเหมาซ้ำอีกรอบ
จากเดิมทำเฉพาะผู้รับเหมาก่อสร้าง
และที่ปรึกษา ◆ อ่านต่อหน้า 13

ตัดสิทธิ

□ ต่อจากหน้า 1

คุมงานเท่านั้น “ชาติชาย” ระบุกระทำผิด
ซ้ำซากหักเหแนบถูกตัดสิทธิยื่นประมูลงาน
ครั้งต่อไป ด้าน รฟท. ปิดยังไม่ได้คุ้ยใจกำ
ขึ้นบัญชีดำอิตาเลียนไทยฯ ขณะที่วิศวกรผู้
ควบคุมงานติดต่อมอับตัว 2 พ.ค. นี้ ส่วน
สำนักงานประกันสังคมให้ญาติคนงานที่ตาย
ติดต่อรับเงินทดแทน

จากกรณีเกิดอุบัติเหตุคนเหล็กขนาดใหญ่
ใหญ่อุปกรณ์ก่อสร้างรางรถไฟ หรือ “ทรัก”
หล่นลงมาจากบริเวณสถานที่ก่อสร้างราง
รถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต)
ซึ่งเป็นโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ที่หน้าโรงเรียนวัดดอนเมือง ถนน
กำแพงเพชร 6 (โลจิสติกส์) แขวงสีกัน เขต
ดอนเมือง กรุงเทพฯ ทำให้คนงานที่อยู่ข้างบน
หล่นลงมาเสียชีวิตด้วย 3 ศพ เหตุเกิดเมื่อตอน
ค่ำวันที่ 28 เม.ย. ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่ตำรวจได้
ขอศาลออกหมายจับ นายพรชัย เบ้าทุมมา คน
ขับรถ นายรัฐกร จิตศรีพิทักษ์เลิศ วิศวกรผู้
ควบคุมงาน และนายบุญสืบ พานคำ ผู้ช่วย
วิศวกรควบคุมงาน ในข้อหา กระทำการโดย
ประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย โดย
นายพรชัย กับนายบุญสืบ ได้เข้ารับทราบข้อ
กล่าวหาและประกันตัวไปแล้ว ส่วน นายรัฐกร
วิศวกรผู้ควบคุมงานยังไม่ได้ตัว ตามที่เสนอ
ข่าวไปให้ทราบแล้วนั้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 1 พ.ค. พ.ต.อ.กฤษณะ
พัฒน์เจริญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
(ตร.) กล่าวถึงความคืบหน้าการสืบสวนเหตุ
ก่อสร้างรางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง หล่นทับคนงาน
เสียชีวิต 3 ราย เมื่อวันที่ 28 เม.ย. เหตุเกิดบน
ถนนกำแพงเพชร 6 บริเวณหน้าโรงเรียนวัด
ดอนเมือง แขวงและเขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
ว่า ล่าสุดได้ออกหมายจับผู้ต้องหาที่เข้าข่าย
กระทำการโดยประมาทให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย
แล้ว 3 ราย คือ นายพรชัย เบ้าทุมมา อายุ 37
ปี อยู่บ้านเลขที่ 286 หมู่ 6 ต.จตุรพักตรพิมาน อ.สีชะเมา
จ.ขอนแก่น เป็นคนขับรถ นายรัฐกร จิตศรี
พิทักษ์เลิศ อายุ 40 ปี เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน
อยู่บ้านเลขที่ 387/182 แขวงบางซื่อ เขต
บางซื่อ กทม. และนายบุญสืบ พานคำ อายุ 48
ปี อยู่บ้านเลขที่ 31/10 ต.โคกสูง อ.หนองแค
จ.สระบุรี เป็นผู้ช่วยวิศวกรควบคุมงาน โดย
นายพรชัย คนขับรถคน และนายบุญสืบ ผู้
ช่วยวิศวกร เข้ารับทราบข้อกล่าวหาแล้ว ส่วน
วิศวกรคุมงาน คือ นายรัฐกร จะเข้ามอับตัวใน
เวลา 10.00 น. วันที่ 2 พ.ค. นี้ ทั้งนี้พนักงาน
สอบสวนจะต้องสอบสวนและสืบสวน ขยาย
ผลด้วยว่านอกจาก 3 คนนี้แล้วยังต้องมีผู้รับผิดชอบ
ในทางอาญาอีกหรือไม่

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เปิดเผยว่าได้สั่งการให้ทุกหน่วยงาน
ของกระทรวงคมนาคมที่มีโครงการก่อสร้างทั้ง
รฟท. กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) และการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เพิ่มความเข้มงวดใน
การตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง และขึ้น
ตอนความปลอดภัยว่ามีการปฏิบัติตาม
มาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ พร้อมทั้งจัด

ทำแผนการกำกับและตรวจสอบมาตรฐาน
ความปลอดภัยในการก่อสร้าง หรือ เซฟตี้
คิดแพลน เพื่อตรวจสอบมาตรฐานความ
ปลอดภัยการทำงานของผู้รับเหมาว่าเป็นไป
ตามมาตรฐานขั้นตอนการก่อสร้าง และขั้นตอน
ความปลอดภัยหรือไม่

“ปัจจุบันเรามีการทำเซฟตี้คิด
แพลน แค่ 2 ส่วน คือในส่วนของบริษัทผู้รับ
เหมาก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษาคุมงานเท่านั้น
แต่จากนี้ต่อไปหน่วยงานเจ้าของโครงการ
ก่อสร้างจะต้องทำเซฟตี้คิดแพลนด้วย เพื่อ
ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจการเข้าไปตรวจสอบกำกับ
ดูแลความปลอดภัยผู้รับเหมาและที่ปรึกษาก่อน
ขึ้นหน้า เพราะที่ผ่านมาแม้ที่ปรึกษาคูมนงานจะ
เข้าไปตรวจสอบความปลอดภัย แต่ก็ยังถือว่า
น้อยไป” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการทุก
หน่วยงานเชิญผู้รับเหมาทุกรายมาหารือ และ
ซักถาม เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการ
ก่อสร้างอีก รวมทั้งต้องเพิ่มความเข้มงวดในการ
กำกับวิศวกรคุมงานก่อสร้างให้มากขึ้น โดย
เฉพาะประเด็นความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ
ไม่ใช่ว่ามีเพียงแค่การจัดทำประกันชีวิต หรือ
อุบัติเหตุเท่านั้น เพราะไม่เพียงพอ ต้องมี
มาตรการให้ความมั่นใจด้านความปลอดภัยกับ
ประชาชนที่ใช้เส้นทางบริเวณก่อสร้างด้วย
ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าองค์กรความร่วมมือ
ระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ ใจกาเตรียม
ขึ้นบัญชีดำ บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด
(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีแดงที่เกิดอุบัติเหตุคนก่อสร้างล้มทับ
คนงานเสียชีวิต 3 ศพนั้น คนไม่ทราบและยัง
ไม่ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากใจกา

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า กรณีที่ผู้รับเหมาบางราย
กระทำผิดเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงซ้ำซากนั้น ได้สั่ง
การให้หน่วยงานเจ้าของโครงการไปดูราย
ละเอียดในสัญญาว่าจะสามารถดำเนินการ
อย่างไรได้บ้าง หรืออาจจะกลับไปพิจารณาใช้
วิธีให้คะแนนผู้รับเหมา หรือ จัดลำดับความ



ปลอดภัยของผู้รับเหมาแต่ละราย เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการให้เข้าร่วมงานประมูลในอนาคตต่อไป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่าฯ รพท. กล่าวว่า จนถึงขณะนี้ยังไม่ได้พูดคุย ตัวแทนใจก้า ซึ่งเป็นผู้สนับสนุนเงินกู้การก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต กรณีที่จะขึ้นบัญชีดำบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ทุกอย่างต้องรอสรุปผลการสอบสวนที่ชัดเจนก่อน ทั้งนี้หลังเกิดเหตุมีตัวแทนใจก้าลงพื้นที่ร่วมสังเกตการณ์ด้วย เข้าใจว่าวันนั้นมีพูดคุยกันว่า บริษัท อิตาเลียนไทยฯ จะถูกแบล็กลิสต์หรือไม่ แต่ในการพูดคุยอย่างเป็นทางการยังไม่มีการพูดคุยอย่างเป็นทางการยังไม่มีการพูดคุยทางใจก้าก่อน

นายสุรเดช วลีอิทธิกุล เลขาธิการสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า สำนักงานประกันสังคมได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อให้การช่วยเหลือญาติผู้เสียชีวิตทั้ง 3 ราย พบว่าเป็นการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน ซึ่งถูกจ้างและทนายทนายมีสิทธิจะได้รับความคุ้มครองจากกองทุนเงินทดแทนตาม พ.ร.บ.เงินทดแทน พ.ศ. 2537 เป็นเงินค่าทดแทนกรณีเสียชีวิตตามมาตรา 18 (4) ร้อยละ 60 ของค่าจ้างจ่ายให้ทายาทผู้เสียชีวิตเป็นระยะเวลา 8 ปี และค่าทำศพจ่ายให้ผู้จัดการศพ 100 เท่าของค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงิน 31,000 บาท โดยผู้เสียชีวิตทั้ง 3 ราย มี นายสังัด เทพสันต์ อายุ 50 ปี ทำงานเป็นช่างเชื่อม ได้ค่าทดแทนทั้งหมดเป็นเงิน 1,152,000 บาท ค่าทำศพ 31,000 บาท เงินบำเหน็จชราภาพ 74,659 บาท ส่วน นายไมตรี สุภาศิริวัฒน์ อายุ 33 ปี เป็นผู้ช่วยช่างเชื่อม และนายสันติพงษ์ แช่ว่าง อายุ 22 ปี เป็นช่างปูน ได้เงินทดแทนคนละ 464,256 บาท ค่าทำศพ 31,000 บาท นายไมตรี ได้เงินบำเหน็จชราภาพ 27,341 บาท และนายสันติพงษ์ ได้บำเหน็จชราภาพ 5,619 บาท โดยทายาทสามารถติดต่อรับเงินได้ที่สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 หรือสำนักงานประกันสังคมที่สะดวก หากสงสัยสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1506 ได้ตลอด 24 ชม.