



ขสมก. ขึ้นบัญชีดำ 'เบสท์ริน'

●สหภาพฯ ร้องสารพัดวันแรงงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 1 พ.ค. ที่สำนักงานใหญ่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) พร้อมพนักงาน 400 คน ขึ้นหนังสือข้อเรียกร้องแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของพนักงานเนื่องในวันแรงงานแห่งชาติแก่นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการ ผอ.ขสมก. นายวีระพงษ์เปิดเผยว่า ขอให้ขสมก. เร่งรัดจัดหารถเมล์เอ็นจีวี 489 คันรวมถึงสวัสดิการของพนักงานที่ป่วยเป็น



โรคจากการทำงานและมีสภาพร่างกายไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ประมาณ 227 คน โดยเฉพาะโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ทางเดินอาหาร ปวดหลัง ความเครียด เข้าโครงการเกษียณก่อนกำหนดหรือเออร์ลี่ไทร์ เพื่อกำเงินก้อนสุดท้ายไปรักษาตัวและให้ติดตามหนี้สินร่วร่วมเอกชนทุกประเภทที่ค้างชำระหรือหากผิดเงื่อนไขสัญญาให้ยกเลิกสัมปทาน เช่น สาย 207 ที่ยังไม่มีข้อยุติ

นอกจากนี้ให้ ขสมก. ตรวจสอบทุจริตคอร์รัปชันและผลประโยชน์ที่ซับซ้อนของพนักงานทุกตำแหน่ง ให้ทำสัญญาเช่าซ่อม โดยต่อสัญญาซ่อมบำรุงรถโดยสารอย่างน้อย 5 ปี เพื่อให้เกิดซ่อมบำรุงต่อเนื่องและจัดหาอะไหล่รองรับการซ่อมบำรุงให้เกิดประสิทธิภาพการให้บริการ, ให้รถครีมแดงเป็นรถเมล์ฟรี

ทั้งหมดเป็นรูปแบบรัฐสวัสดิการส่วนรถปรับอากาศให้บริการพาณิชย์เก็บอัตราค่าโดยสารต้นทุนที่แท้จริง ให้องค์กรฯ จ่ายค่าทำงานเกินเวลาปกติ (ค่าล่วงเวลา) แก่พนักงานทุกตำแหน่งตามกฎหมาย โดยขอทราบผลภายใน 30 วัน หากไม่ดำเนินการจะประชุมเร่งด่วนหามาตรการเคลื่อนไหวต่อไป

ด้านนายสมศักดิ์ กล่าวว่า รับเรื่องไปพิจารณาแต่การแก้ไขปัญหารัฐบาล ขสมก. และประชาชนต้องอยู่ได้และมีความสมดุล ส่วนการเรียกร้องให้จัดหารถเมล์เอ็นจีวีใหม่แทนโครงการเก่าที่ยกเลิกสัญญานั้น อยู่ระหว่างประกาศร่างเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง (ทีโออาร์) บนเว็บไซต์ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 8 พ.ค. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น หากกระบวนการนี้ไม่คิดจะเปิดประกวดราคาทันที คาดว่าจะได้รับรถเมล์ภายในเดือนค.ค. นี้ หลังลงนาม



สัญญา กับบริษัทที่ชนะการประมูล 90 วัน กรณีบริษัทเบสทรีน กรุ๊ป จำกัด ไม่สามารถส่งมอบรถเมล์เอ็นจีวีตามเวลาที่กำหนด นั้น ขสมก. ได้ส่งหนังสือถึงสำนักงานประมาณการกระทรวงการคลัง เรื่องการละทิ้งงานของบริษัทเบสทรีนฯ และกิจการร่วมค้า เพื่อ ขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) ห้ามเข้าประมูลในโครงการทั่วประเทศ แล้ว พร้อมตรวจสอบคุณสมบัติผู้เข้าร่วมประมูลโครงการรถเมล์ เอ็นจีวีให้รัดกุมยิ่งขึ้น

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนการจัดหารถเมล์ไฟฟ้าหรือ รถอีวี ได้ประกาศทีโออาร์ บนเว็บไซต์แล้วหลังจากนี้เปิดให้ ประชาชนเข้าแสดงความคิดเห็นหากไม่มีข้อท้วงติงคาดว่าใน เดือน มิ.ย. จะประกวดราคาได้และรับรถได้ตามแผน โดยแบ่ง เป็น 4 ลอตตลอด 50 คัน คือ ลอตแรก ร.ก. 60 รับมอบ 50 คัน ลอต 2 ก.พ. 61 50 คัน ลอต 3 เม.ย. 61 จำนวน 50 คัน และ ลอตสุดท้าย มิ.ย. 61 อีก 50 คัน ขณะนี้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ประสานกับขสมก. ขอร่วมมือกับ ขสมก. ที่นำรถเมล์เก่า ขสมก. 4 คันไปทดลองทำเป็นรถเมล์ ไฟฟ้า โดยใช้งบประมาณ กฟผ. ซึ่งขสมก. พร้อมให้ความร่วมมือ.