



เตรียมทำมอเตอร์เวย์ 2 ชั้น

● เชื่อมด่วน 2 แยกรถเข้าสู่สุวรรณภูมิ-เซ็นสัญญาจ้าง ส.ค.นี้

นายธนาธิป สมบูรณ์อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี งบประมาณ 29 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-ชลบุรี) ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางต่างระดับศรีนครินทร์ เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อถนนมอเตอร์เวย์กับถนนพระราม 9 และถนนศรีนครินทร์ นอกจากนี้ เป็นการแยกปริมาณจราจรสำหรับผู้ใช้ทางที่ต้องการเดินทางไปท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยตรงเดินทางได้เร็วและสะดวกขึ้น ทั้งนี้ การศึกษาดังกล่าวจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค.นี้

นายธนาธิปกล่าวว่าสำหรับรูปแบบเบื้องต้น จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด 3 ช่องจราจร แยกทิศทางไปกลับ เริ่มต้นต่อเชื่อมกับจุดสิ้นสุดทางพิเศษศรีรัช หรือทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D จนถึงลาดกระบัง บริเวณ กม. 18+500 โดยจะมีทางเชื่อมเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และทางขึ้นลงบริเวณศรีนครินทร์และลาดกระบัง พร้อมด่านเก็บเงิน ทั้งนี้ หลังจากศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ขั้นตอนต่อไปเตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด อยู่ระหว่างตั้งงบประมาณวงเงิน 49 ล้านบาท คาดว่าเดือน ส.ค.-ก.ย.2560 จะลงนามสัญญาจ้างได้ ใช้เวลาออกแบบปี ส่วนวงเงินค่าก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 35,000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2565.