



‘อาคม’สั่งคุมเข้มการก่อสร้าง เรียกผู้รับเหมาเตือนรายการโครงการ

ผู้จัดการรายวัน360 - “อาคม” สั่งเพิ่มมาตรการความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ทุกโครงการ สั่งหน่วยงานเจ้าของโครงการเรียกผู้รับจ้างและที่ปรึกษาคุมงานมากำชับ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอีก ระบุหากยังมีปัญหาหน่วยงานต้องรับผิดชอบด้วย ส่วนจะเพิ่มบทลงโทษผู้รับเหมาหรือไม่ให้แต่ละหน่วยไปพิจารณา ย้ำมาตรฐานก่อสร้างทุกวันนี้เป็นระบบสากล แต่มีผิดพลาดกันได้ ระบุใจก็ยังไม่มีแบล็กลิสต์ใดๆ ด้านคนขับเครน ผู้ช่วยวิศวกร มอบตัวแล้ว ส่วนวิศวกรเข้ามอบตัววันนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงมาตรการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ หลังจากเกิดอุบัติเหตุในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงว่า ในการก่อสร้างโครงการต่างๆ มีการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานสากลอยู่แล้ว แต่ก็ยังมีปัญหาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้กำชับเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้างทุกๆ โครงการ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีแดง เพราะก่อนหน้านี้ เคยเกิดอุบัติเหตุในการก่อสร้างของสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมถึงการก่อสร้างทางด่วน ถนนต่างๆ

ทั้งนี้ ในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยผู้รับเหมาจะต้องมีประกันภัย ประกันชีวิต เพื่อดูแลกรณีเกิดเหตุขึ้น ส่วนการก่อสร้างจะต้องมีวิศวกรของผู้รับจ้าง และมีที่ปรึกษาคูมการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องมีการควบคุมอีกชั้นหนึ่งเป็น Safety Audit Plan โดยจะต้องมีคนของหน่วยงานเข้าไปกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเข้มงวด และในขั้นตอนการทำงานที่อยู่ในแผนจะต้องปฏิบัติให้ครบ ถ้าไม่ครบจะถูกกรรมการก่อสร้างในจุดนั้นๆ โดยได้ขอให้ทุกหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเรียกผู้รับจ้างทุกรายมากำชับมาตรการความ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ปลอดภัยด้วย

ส่วนกรณีมีข่าวว่าองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (ไจก้า) เตรียมขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ผู้ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น ไม่ได้มีการแจ้งเรื่องนี้ แต่ยืนยันว่า เรื่องอุบัติเหตุ ทุกฝ่ายให้ความสำคัญมาก และก่อนหน้านี้ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดกับสายสีแดง ทางไจก้าก็เคยกำชับให้เข้มงวดมาแล้ว

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มาตรการด้านความปลอดภัย เมื่อมีเหตุเกิดขึ้นจะต้องสั่งหยุดการทำงานในจุดดังกล่าวทันที พร้อมทั้งดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงเพื่อหาสาเหตุของการเกิดและดูขั้นตอนการทำงานว่าได้มีการปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างและปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัยหรือไม่ ซึ่งกรณีสายสีแดง เมื่อเกิดการติดขัดแล้ว หลักการทำงาน คือ ต้องหยุดก่อน และย้ายคนออกจากพื้นที่ก่อนเพื่อปรับปรุงแก้ไข โดยวิศวกรรมสถานฯ ซึ่งเป็นคนกลางกำลังอยู่ระหว่างการตรวจสอบ เพื่อหาสาเหตุที่เกิดจากความประมาท

หรือสุ大意

ทั้งนี้ ได้ทำหนังสือเวียนถึงทุกหน่วยงานให้เรียกผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างในทุกโครงการมากำชับ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างและขั้นตอนด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ซึ่งก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำงานตรงไหน อย่างไร เวลาใด จะต้องเสนอแผนขั้นตอนการทำงาน แผนจะต้องถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยทุกขั้นตอน จากนั้นวิศวกรคุมงานจะต้องเซ็นอนุมัติ และมีการควบคุมที่หน้างานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา ไม่มีการละเลย และวิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องอยู่ใกล้ชิดในทุกๆ ขั้นตอน

ส่วนกรณีที่มีผู้รับจ้างรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย หน่วยงานคู่สัญญาจะต้องพิจารณาว่า จะมีการเพิ่มเติมในรายละเอียดสัญญากับผู้รับจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกอย่างไร เพราะเมื่อเกิดเหตุขึ้น นอกจากผู้รับจ้างแล้วหน่วยงานจะต้องรับผิดชอบด้วย และผู้รับจ้างที่ทำผิดซ้ำๆ หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องพิจารณาว่าจะเพิ่มมาตรการลงโทษอย่างไร และหน่วยงานจะต้องร่วมรับผิดชอบด้วย เพราะถือว่าเป็นผู้ Audit เช่นกัน

สำหรับความคืบหน้าทางคดี พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กล่าวว่า พนักงานสอบสวน สน.ดอนเมือง ได้ขออนุมัติศาลอาญาออกหมายจับผู้ต้องหา 3 ราย คือ นายพรชัย เบ้าทุมมา คนขับเครน, นายรัฐกร จิตศรีพิทักษ์เลิศ วิศวกรผู้ควบคุมงาน และนายบุญสืบ พานคำ ผู้ช่วยวิศวกรควบคุมงาน ในข้อหากระทำการโดยประมาทและการกระทำความผิดให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย โดยนายพรชัย คนขับรถเครน และนายบุญสืบ ผู้ช่วยวิศวกร เข้ารับทราบข้อกล่าวหาแล้ว ส่วนนายรัฐกร จะเข้ามามอบตัววันนี้ (2 พ.ค.) โดยพนักงานสอบสวนจะสอบสวนและสืบสวนต่อว่านอกจาก 3 คนนี้แล้ว ยังมีผู้ต้องรับผิดชอบในทางอาญาอื่นอีกหรือไม่ .