



อาลัยสถานี‘บ้านแฮด’80ปี ขอทำพิพิธภัณฑ์วัดเจติยภูมิ



เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 1 พ.ค. ผู้สื่อข่าวเข้าตรวจสอบสถานีรถไฟบ้านแฮด อ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น หลังพบว่ามีกระแสข้อมูลในโซเชียลเน็ตเวิร์ก (สังคมออนไลน์) ว่าจะเป็นอีกหนึ่งสถานีที่จะถูกทุบทิ้งเพื่อก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) หลังจากก่อนหน้านี้ได้รื้อถอนสถานีรถไฟขอนแก่นอายุ 82 ปีไปก่อนแล้วทำให้ประชาชนต่างอาลัยและแสดงความเสียใจอย่างมาก

นายพยุหะ ศรีฤทธา นายสถานีรถไฟบ้านแฮด กล่าวว่า สถานีรถไฟบ้านแฮดมีอายุประมาณ 80 ปีเป็นสถานีเล็ก ๆ มีผู้ใช้บริการ 40-50 คนต่อวัน ขบวนรถไฟประเภทท้องถิ่นจอดรับส่งผู้โดยสารขาขึ้น 3 เที่ยว ขาล่อง 3 เที่ยว ส่วนรถไฟสายยาวกรุงเทพฯ-หนองคาย และรถไฟขบวนขนส่งสินค้า ไม่ได้จอด รฟท.มีแผนรื้อถอนสถานีรถไฟบ้านแฮดประมาณกลางปี ขณะนี้ผู้รับเหมานำตู้คอนเทนเนอร์ 3-4 ตู้ มาตั้งห่างสถานีเดิม 200 เมตร และเปลี่ยนพื้นดินเป็นสถานีชั่วคราว

นายพยุหะ กล่าวต่อว่า ล่าสุดได้รับแจ้งจากทางจังหวัดขอนแก่น ว่า ได้ขอสถานีรถไฟบ้านแฮดส่วนของอาคารชานชาลาและบ้านพักนายสถานีพร้อมอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างไปตั้งเป็นพิพิธภัณฑ์ในวัดเจติยภูมิ ต.บ้านขาม อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น สถานที่ประดิษฐานองค์พระธาตุขามแก่นที่ประชาชนชาวขอนแก่นเคารพนับถือและไปกราบไหว้เพื่อความเป็นสิริมงคลเพื่อให้คนรุ่นใหม่ได้เห็นอดีตของสถานีเมื่อ 80 ปีก่อน

ด้านนายธีระศักดิ์ ชีมาบุญพันธุ์ นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น เปิดเผยว่า ได้เข้าพบนายกศกรินทร์ แสงอรุณ นายสถานีรถไฟขอนแก่น พร้อมวิศวกรบริษัท ช.การช่าง ผู้รับเหมาก่อสร้างสถานีขอนแก่นแห่งใหม่ที่จะเป็นสถานีรถไฟ 2 ชั้นรองรับโครงการรถไฟทางคู่ เพราะสถานีรถไฟขอนแก่นอายุกว่า 82 ปี แม้จะถูกทุบทิ้งไปแล้วอย่างกะลือลั่นแต่จะขออาคารสถานี อาคารพัสดุส่งสินค้า ป้ายบอกสถานีรถไฟขอนแก่นอาคารหอสัญญาณ และถังน้ำโบราณที่ใช้เดิมหั่วรถจักรสมัยโบราณที่อยู่ในสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งถูกรื้อไปเก็บไว้ที่สถานีขอนแก่นชั่วคราวเพื่อนำเก็บไว้ที่ “โสมมูนมิ่ง 2” หรือพิพิธภัณฑ์เมืองขอนแก่น 2 ให้ลูกหลานและคนรุ่นใหม่ได้เห็นและจดจำ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาการผู้ว่าการ รฟท. เปิดเผยว่า ได้ให้เจ้าหน้าที่เร่งสำรวจสถานีรถไฟเก่าในแต่ละเส้นทางของรถไฟทางคู่ที่จำเป็นต้องอนุรักษ์ ไม่ถูกรื้อถอนคาดว่าทั่วประเทศมีกว่า 10 แห่ง ที่ผ่านมา รฟท.มีงบประมาณส่วนหนึ่งรื้อย้ายไปเก็บไว้แล้วแต่ทำได้ไม่กี่สถานี ดังนั้นหากหน่วยงานหรือองค์กรที่ไม่แสวงหาผลกำไร มีกำลังศรัทธา ก็ขอให้เข้ามาช่วยดำเนินการในการช่วยรื้อถอนสถานีเก่าได้