



ขยายรถไฟฟ้าฟรี 6 ค. ขยายปีอาร์ที 6 ปี

วันนี้มีข่าวขยายเวลาของรถสาธารณะ 2 โครงการครับ...ข่าวแรกจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่พักหลังข่าวคราวว่างเว้นไปนานครับ เพราะมีการเปลี่ยนแปลงภายในองค์กร

กองประชาสัมพันธ์ ศูนย์ประชาสัมพันธ์และบริการท่องเที่ยว การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย แจ้งว่า การรถไฟฟ้า ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการรถไฟฟ้าฟรีตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปอีก 6 เดือนเต็มจะสิ้นสุดในวันที่ 30 เมษายน 2560 เริ่มขยายระยะเวลาใหม่ตั้งแต่วันที่ พฤษภาคม-31 ตุลาคม 2560 เพื่อเป็นการลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย ทั้งนี้ การรถไฟฟ้า ได้จัดขบวนรถให้บริการรถไฟฟ้าฟรีจำนวน 160 ขบวนต่อวัน แบ่งออกเป็น

1.ขบวนรถให้บริการเชิงสังคม จำนวน 152 ขบวน ประกอบด้วย ขบวนรถธรรมดา, ชานเมือง, ท้องถิ่น ทุกสายทุกขบวน (รหัสขบวนรถ 2XX, 3XX และ 4XX) และขบวนรถชานเมืองสายมหาชัยและสายแม่กลอง

2.ขบวนรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถเร็ว) จำนวน 8 ขบวน (ฟรีเฉพาะชั้น 3) ซึ่งมีการระบุที่นั่งให้กับผู้โดยสาร ในกรณีที่ผู้โดยสารเต็ม ผู้โดยสารจะได้รับตั๋วไม่มีที่นั่ง (ตัวยืน) โดยตั๋วจะไม่ระบุที่นั่ง โดยมีขบวนรถดังนี้ ขบวนรถเร็วที่ 109/102 กรุงเทพฯ-

เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ขบวนรถเร็วที่ 133/134 กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ขบวนรถเร็วที่ 145/146 กรุงเทพฯ-อุบลฯ-กรุงเทพฯ ขบวนรถเร็วที่ 171/172 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-อุก-กรุงเทพฯ

สำหรับประชาชนที่จะเดินทางกับขบวนรถไฟฟ้าฟรี มีเงื่อนไขการขอรับบริการ ดังนี้ 1. แสดงบัตรประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ ในการขอรับตั๋วฟรีต่อพนักงานจำหน่ายตั๋ว ณ วันเดินทาง (บัตรประชาชน 1 ใบ ต่อ 1 คน) 2. ผู้ที่ไม่มีบัตรประชาชนต้องชำระเงินตามระเบียบ 3. สามารถรับตั๋วได้เฉพาะวันเดินทาง ตั้งแต่ 05.30 น. เป็นต้นไป สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่โทรศัพท์สายด่วน 1690

ข่าวที่สองเป็นรถเมล์ BRT ของ กทม. โดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. พูดถึงโครงการซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างเดินรถในวันที่ 29 พ.ค.นี้ ว่า กทม. ได้มอบหมายให้บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด วิศวกรของ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โดย กทม. จะไม่สนับสนุนงบประมาณเป็นเวลา 6 ปี และปลายเดือนพฤษภาคมนี้ จะเริ่มปรับค่าโดยสารเป็น 15 บาทตลอดสาย ซึ่งจากผลสำรวจเป็นราคาที่ประชาชนรับได้และจะยกเว้นค่าโดยสารให้กับนักเรียน นักศึกษา ผู้พิการ ผู้สูงอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

"แนวทางนี้จะทำให้ กทม. ประหยัดงบประมาณปีละ 200 กว่าล้านบาท รวมระยะเวลา 6 ปี กทม. จะประหยัดงบประมาณได้มากกว่า 1,500 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม อะไรที่เป็นเงินของรัฐบาลหรือเป็นเงินจากภาษีประชาชน กทม. พยายามช่วยประหยัด ยืนยันว่า โครงการนี้ กทม. จะไม่เสียแม้แต่บาทเดียว".

หน้า 10/10