



คมนาคมชงกรม.ของบ3.4แสนล้าน

● ขั้บเคลื่อนเมกะโปรเจกต์'61ตามแผน

● ผุดอีกมอเตอร์เวย์/ยกเครื่อง4สนามบิน

คมนาคมชง กรม.สัปดาห์หน้า ของบเพิ่ม 3.4 แสนล้าน ขั้บเคลื่อนเมกะโปรเจกต์ปี'61 เดินหน้ามอเตอร์เวย์ 2 สาย ปรับปรุงสนามบินภูมิภาค 4 แห่ง รับนักท่องเที่ยวเพิ่ม เล็งพัฒนา 28 ท่าอากาศยานภูมิภาคด้วย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมจัดทำร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 ว่า กระทรวงได้เสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2561 มูลค่า 345,588 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นมากเมื่อเทียบกับงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2560 ได้รับจำนวน 198,769 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงได้ผูกพันงบประมาณก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ไว้ในปีงบประมาณ 2561 ด้วย แต่คาดว่าจะได้รับการจัดสรรจริงประมาณ 200,000 ล้านบาท โดยขณะนี้สำนักงานงบประมาณอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ ต่อร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว คาดว่าจะเสนอร่างกฎหมายให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในสัปดาห์หน้า

นายอาคมกล่าวว่า การจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี 2561 ของกระทรวงจะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และการพัฒนาเชื่อมโยงภูมิภาค เบื้องต้นได้จัดสรรงบประมาณส่วนใหญ่เพื่อพัฒนาระบบรางตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาล รวมถึงจัดสรรสำหรับพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง 28 แห่งเพื่อแก้ปัญหาความแออัด เพราะจำนวนนักท่องเที่ยวเติบโตอย่างก้าวกระโดด นอกเหนือจากที่มีการลงทุนปรับปรุงอาคารผู้โดยสารและรันเวย์ในท่าอากาศยานภูมิภาครวม 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานขอนแก่น นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี และตรัง

นายอาคมกล่าวว่า กระทรวงยังขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพิ่มงบด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำและทางถนน โดยเรื่องนี้สามารถดำเนิน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

การได้ 2 แนวทาง คือ การรณรงค์ด้านความปลอดภัย และโครงการขยายความกว้างช่องจราจรหรือถนน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่ม เช่น ราวกั้น หรือขยายขอบทาง ขณะเดียวกันได้สั่งการหน่วยงานต่างๆ ไม่ให้ติดงบการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในชั้น

ตอนการคำนวณราคากลาง และหากงบการก่อสร้างถนนเหลือจะนำมาติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย จากเดิมที่หน่วยงานมักจะใช้งบที่เหลือไปก่อสร้างถนนให้มีระยะทางเพิ่มขึ้น

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนี้ได้เพิ่มสัดส่วนงบบูรณาการจาก 55% ในปีงบประมาณ 2560 เป็น 61% ในปีงบประมาณ 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน