





**เดินหน้าเลี้ยวซ้าย**  
Go forward, turn left  
ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

## ชาเล้งติดเครื่องจดทะเบียนไม่ได้

คุณนันทพงศ์ เชิดชู รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ชี้แจงเรื่องการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างชาเล้ง พิจารณาคับ

ตามที่คอลัมน์เดินหน้าเลี้ยวซ้าย เขียนถึงเรื่องจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างชาเล้ง และเสนอให้กรมการขนส่งทางบกแยกแต่ละประเภทอายุการใช้งานเข้าตรวจสอบสภาพ ทั้งรถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์พ่วงข้างชาเล้ง (สามล้อถีบ) ติดเครื่องยนต์ ควรทำให้ชัดเจนว่าจะให้ขี่หรือไม่ กรมการขนส่งทางบกขอชี้แจงข้อเสนอดังกล่าว ได้ออกประกาศและกำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติแจ้งสำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศให้ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันไว้แล้ว มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเด็นอายุการใช้งานของรถแต่ละประเภทที่ต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพ โดยรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร กำหนดให้รถที่มีอายุการใช้งานดังต่อไปนี้ต้องนำรถเข้าตรวจสอบสภาพได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีอายุใช้งานครบ 7 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ ที่มีอายุการใช้งานครบ 5 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ตามพ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 72 กำหนดให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพก่อนเสียภาษีประจำปีได้แก่ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (รถบรรทุก) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (รถโดยสารสาธารณะ) ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพก่อนเสียภาษีประจำปีเพิ่มขึ้นปีละ 2 ครั้ง เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

ประเด็นการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์พ่วงข้างที่จะนำมาจดทะเบียนได้ ต้องเป็นรถที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีหลักฐานหนังสือรับรองของวิศวกรประจำโรงงานหรือวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ. วิชาชีพวิศวกร พ.ศ. 2542 ที่ได้รับรองกระบวนการผลิตและความมั่นคงแข็งแรงของรถทุกคันที่ขอจดทะเบียนสอดคล้องตามรถต้นแบบทุกประการ และต้องผ่านการรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากกรมการขนส่งทางบก จึงสามารถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้

ประเด็นรถชาเล้ง (สามล้อถีบ) ติดเครื่องยนต์ รถชาเล้งถือเป็นล้อเลื่อนที่ขับเคลื่อนด้วยแรงคนซึ่งมีความปลอดภัยในระดับหนึ่ง แต่เมื่อมีการนำเครื่องยนต์มาติดตั้ง จึงทำให้เกิดสมรรถนะของตัวรถ และไม่มีความปลอดภัยในการนำมาใช้งาน ประกอบกับรถชาเล้งไม่มีส่วนควบคุมและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบคุมและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ.2553 ออกตามความในพ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522

**จึงไม่สามารถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้**