



## ผู้ประกอบการรถตู้แนะนำขนส่ง ควรแก้ไขที่คนขับ

ผู้ประกอบการเรียนถึงกฎระเบียบที่กำลัง  
แก้ไขกันอยู่ในตอนนี้ คือตั้งแต่ที่มีการอยาก  
เปลี่ยนแปลงรถตู้ให้เป็นรถมินิบัสแทนนั้น  
ผมมีความรู้สึกที่ไม่เห็นด้วยเป็นอย่างยิ่ง และ  
อีกเรื่องที่ประชุมมาเมื่อ 2-3 วันที่แล้ว ที่ว่า  
จะปรับเบาะให้เหลือ 13 ที่นั่ง ตัดเบาะ  
ข้างหลังออก และจะทำประตูฉุกเฉินนั้น

ผมเองก็ขับรถตู้และมีรถตู้ให้ลูกน้องไม่ก็  
คัน ตอนนี้ลูกน้องมีความลำบาก และตัวผมเอง  
ก็มีความลำบากเป็นอย่างมากเหมือนกัน เพราะ  
รถตู้คันเก่ายังผ่อนไม่หมดเลย แต่กลับจะ  
ออกกฎหมายใหม่ โดยจะมีการจัดระเบียบสังคม  
ผมว่ามันก็ทำให้ปลายเหตุมากกว่า ไม่ได้แก้ที่  
ต้นเหตุเลย มันไม่ถูกหลักและไม่ใช่ว่าการแก้ไขที่  
ถูกต้อง ผมว่าไปแก้กฎหมายมาตรการที่คนขับรถ  
จะดีกว่าหรือเปล่า เช่น คนขับรถที่โดนร้อง  
เรียนมากกว่า 3 ครั้งก็ให้เพิกถอนใบอนุญาต  
ไปเลย คนขับที่เมา หรือคนขับรถขับเร็วเกิน  
กฎหมายกำหนด และที่มีการบันทึกเป็นคลิป  
หรือใบสั่งอย่างชัดเจน ให้เพิกถอนไปเลยดีกว่า  
เพราะคนขับรถจะได้พัฒนาตัวเอง

ในระบบผู้ประกอบการเขาพูดเป็นเสียง  
เดียวกันว่าได้รับผลกระทบ และรัฐก็ไม่ได้  
ถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการเลย  
ไม่มีหน่วยงานไหนทำแบบสอบถาม และ

เรื่องความเร็วในตอนขับจำกัดไว้ที่ 90-100  
กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผมว่ามันช้าไปไหม  
วิวัฒนาการเครื่องยนต์มันก็สูงขึ้นมาแล้ว  
ลองให้ขับสัก 100-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  
จะดีกว่าไหม เพราะน่าจะพอใจทั้งคนขับและ  
ผู้โดยสาร

โอม

ตอบ

นายสนธิ พรหมวงศ์ อธิบดีกรมการขนส่ง  
ทางบก ชี้แจงว่า การกำหนดให้รถตู้โดยสาร  
ต้องจัดวางที่นั่งไม่เกิน 13 ที่นั่ง เป็นมาตรการ  
เพื่อความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ตาม  
คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้โดยสารมีช่องทางเดิน  
เพื่อออกประตูด้านท้ายของรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ  
เพื่อลดโอกาสการเสียชีวิตของผู้โดยสารเมื่อ  
รถเกิดไฟไหม้ หรือไม่สามารถออกได้ทาง  
ประตู ทางขึ้นลงตามปกติ สำหรับข้อเสนอให้ใช้  
มาตรการทางกฎหมายกับผู้ขับอย่างเข้มงวด  
นั้น เป็นมาตรการที่กรมการขนส่งทางบกดำเนิน  
การอย่างจริงจังมาโดยตลอด ถึงขั้นใช้มาตรการ  
พักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ขับ  
รถที่ประมาทจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง  
สำหรับแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการ  
การขนส่งรถตู้โดยสาร เพื่อลดผลกระทบ

ต่อผู้ประกอบการขนส่งจากกรณีการจัดวาง  
ที่นั่งไม่เกิน 13 ที่นั่ง ได้ดำเนินการดังนี้ กรณี  
รถที่มีการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 5 แถว  
(ตอน) ที่ที่นั่งผู้โดยสาร เกิน 13 ที่นั่ง  
ซึ่งไม่มีที่เบาะประตูด้านท้ายจากภายในตัวรถ  
และประตูด้านท้ายมีส่วนประกอบของตัวถังที่  
เป็นกระจก ให้ติดตั้งค้อนทุบกระจกเพิ่มเติม  
ในบริเวณใกล้บานกระจกด้านท้าย เพื่อให้  
ผู้โดยสารใช้ทุบกระจกและออกจากตัวรถได้  
โดยจะปรับปรุงกลไกเปิดปิดประตูด้านท้ายให้  
สามารถเปิดประตูจากภายในรถหรือไม่ก็ได้

กรณีรถที่มีการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน  
13 ที่นั่งอยู่ก่อนแล้ว โดยที่นั่งแถวหลังสุดเป็น  
ที่นั่ง 3 ที่นั่ง แต่ไม่มีช่องทางเดินเพื่อให้  
ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย  
จะปรับปรุง การจัดวางที่นั่งแถวหลังสุดให้มี  
ช่องทางเดิน หรือจะปรับปรุงที่นั่งตัวกลางหรือ  
ตัวหนึ่งตัวใดแถวหลังสุด ให้พนักงานเบาะหลัง  
เป็นแบบพับไปข้างหน้าหรือปรับเอนไปข้าง  
หลังให้สามารถใช้เป็นทางออกก็ได้ โดยในกรณี  
ปรับปรุงพนักงานเบาะหลัง ต้องติดตั้งค้อนทุบ  
กระจกเพิ่มเติมในบริเวณใกล้บานกระจกด้าน  
ท้ายด้วย เพื่อให้ผู้โดยสารใช้ทุบกระจกและออก  
จากตัวรถ

นอกจากนี้ สำหรับข้อเสนอให้กำหนด



ความเร็วของรถตู้โดยสารสาธารณะเป็น 100-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมงนั้น เห็นว่าอัตราความเร็วของรถมีส่วนสัมพันธ์โดยตรงกับ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ กฎหมายจึง กำหนดความเร็วที่เหมาะสมเพื่อให้การใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างปลอดภัย เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายว่าด้วย ทางหลวง ว่าอัตราความเร็วตามที่กฎหมาย กำหนดมีความเหมาะสมแล้ว เพื่อเป็น มาตรฐานในการกำกับดูแลความปลอดภัยบน ทางถนน อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบก พร้อมที่จะนำเสนอแนะมาพิจารณาบน พื้นฐานของการยกระดับมาตรฐานความ ปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่น มั่นใจ ประกอบ กับการให้ความสำคัญในแผนปฏิบัติการหรือลด ผลกระทบที่เกี่ยวข้องควบคู่กัน

เสนอแนะ มีคำถาม หรือร้องเรียน ส่วมาที่  
E-mail : [jariya@nationgroup.com](mailto:jariya@nationgroup.com)

ส่วจดหมาย นสพ.คม ชัด ลึก “ปิดซองส่องไทย”

1854 ถ.บางนา-ตราด แขวง/เขตบางนา กทม. 10260

[facebook/คมชัดลึก](https://www.facebook.com/komchadluk)

fan page คมชัดลึก