



นายกแท็กซี่จะอยู่เห็นแก่ตัว ไม่เช็กประวัติ‘โซเฟอร์หิน’

ผอ.ดอนเมืองยันคุมเข้มแล้ว
ชี้ช่วงพีครถนอกแอบรับคน
‘ป้อม’สั่งตร.-คค.ล้อมคอก

‘ป้อม’สั่ง ตร.-คค.ล้อมคอกแท็กซี่
เน้นกลุ่มสนามบิน จีพีกลุ่มมีหมายจับ 6
หมื่นคดี แฉแท็กซี่หันเปลี่ยนชื่อหลายรอบ
ผอ.สนามบินดอนเมืองรับช่วงพีคคุมยาก

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

แท็กซี่

เมื่อวันที่ 27 เมษายน ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เปิดแถลงการณ์คนขับแท็กซี่ลวงสาวบราซิล ที่เป็นอดีตนางงามไปข่มขืนที่ทุ่งนาใน ต.ทุ่งคอก อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ว่าที่ผ่านมารัฐบาลเตรียมความพร้อมต่างๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น ติดตั้งกล้องซีทีวีและเพิ่มแสงสว่างในเวลากลางคืน ในส่วนของพนักงานขับรถโดยสารโดยเฉพาะรถแท็กซี่นั้นยังไม่สามารถบังคับหรือควบคุมทั้งหมดได้ จึงต้องเพิ่มจิตสำนึกของประชาชนในเรื่องดังกล่าว การห้ามคนที่ง้อเหตุนั้นห้ามไม่ได้ เพราะเป็นเรื่องของบุคคลที่เห็นผิดเป็นชอบ จึงต้องเริ่มจากการปลูกฝังจริยธรรมให้ประชาชนมีจิตสำนึกว่าไม่ให้ทำผิดกฎหมาย ส่วนกรณีที่มีผู้ประกอบการไม่เข้มงวดและไม่ตรวจประวัติคนขับรถแท็กซี่ที่เคยก่อเหตุมาก่อนนั้น ทางรัฐบาลจะนำเรื่องนี้ไปพิจารณาหามาตรการในการดำเนินการป้องกัน ดังเช่น

กรณีนี้ที่คนขับมีคดีติดตัวมาแล้วหลายคดี ทางผู้ประกอบการจะต้องมีมาตรการพิจารณา โดยปกติจะต้องยกเลิกใบอนุญาตขับซึ่งรถสาธารณะ แต่ในบางกรณีเชื่อว่าผู้ประกอบการก็ทราบว่าเป็นคนขับที่ง้อเหตุมา แต่ต้องการให้โอกาส มีอาชีพได้

พล.อ.ประวิตรกล่าวถึงกรณีมีการเรียกร้องให้เพิ่มความเข้มงวดเกี่ยวกับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ให้คัดกรองคนขับรถ หรือเพิ่มบทลงโทษผู้กระทำความผิดซ้ำซากว่า ทางรัฐบาลจะรับไว้ดำเนินการและจะเรียกประชุมหารือแนวทางแก้ไข เช่น พิจารณาลบใบอนุญาตสาธารณะตลอดชีวิต ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องนำเรื่องไปหารือกับกระทรวงคมนาคมต่อไป รวมถึงจะมีการเรียกประชุมกับผู้ประกอบการทั้งหมดโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถสาธารณะในสนามบินที่มีนักท่องเที่ยวใช้บริการเป็นจำนวนมาก เพื่อสร้างภาพลักษณ์อันดีในการท่องเที่ยวในประเทศ ขณะนี้กลุ่มผู้ขับแท็กซี่ก่อความผิดซ้ำกันเป็นเพียงส่วนหนึ่งไม่ใช่ทั้งหมดอย่าเหมารวม กระทรวงยุติธรรมมีมาตรการป้องกันแก้ไขเรื่องนี้ด้วย

“เจ้าหน้าที่ตำรวจได้เร่งดำเนินการสอบสวนสืบสวนจับกุมผู้ต้องหาที่กระทำความผิดกฎหมายอย่างจริงจัง สามารถจับกุมผู้ต้องหาได้มากมาย

และกำลังรื้อฟื้นติดตามตัวผู้ที่เคยถูกออกหมายจับมากกว่า 50,000-60,000 หมื่นคดีทั่วประเทศ” พล.อ.ประวิตรกล่าว

พล.อ.ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีแท็กซี่ลวงสาวบราซิลว่าเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติว่า จริงๆ แล้วภาพรวมการท่องเที่ยวดีมาก แต่อาจจะมึนงงกับพอร์มบ้าง ซึ่งข้อดีอย่างหนึ่งคือสามารถจับผู้ก่อเหตุได้เร็ว อยากให้คนไทยทุกคนเป็นเจ้าบ้านที่ดี รักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ช่วยกันดูแลภาพลักษณ์ของประเทศ เพื่อให้นักท่องเที่ยวกลับมาเที่ยวซ้ำอีก เพราะตรงนี้เป็นสิ่งเดียวที่จะสร้างความรัก ความสามัคคี สร้างรายได้ให้ประชาชน และสร้างชื่อเสียงให้ประเทศ ทั้งนี้เหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นตนเข้าใจดีถึงการเสนอข่าวของสื่อ แต่อยากให้เสนอพอประมาณอย่างข่าวเรื่องเดียว เสนอข่าวกัน 20 วัน มันก็เหมือน 20 เรื่อง จึงอยากให้ช่วยกัน และไม่ให้เกิดเรื่องอะไรกับนักท่องเที่ยวก็จะดูแลหมดเยียวมาให้หมดอยู่แล้ว

พล.ต.ต.สุคุณ พรหมยาน ผบก.ภ.จว.สุพรรณบุรี กล่าวถึงความคืบหน้าคดีว่าขณะนี้ทางตำรวจนำตัวผู้ก่อเหตุคือ นายคำคุณเจริญ ค้อนจตุรัส อายุ 44 ปี ไปฝากขังที่เรือนจำจังหวัดสุพรรณบุรีแล้ว โดยจะดำเนินคดีไปตามขั้นตอนกระบวนการของกฎหมายต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหลังมีกระแสข่าวออกมามีผู้ก่อเหตุเป็นคนขับแท็กซี่นั้น มีการติดไคร้ร้ายแรง โดยมีการเปิดเผยข้อมูลจากบุคคลหนึ่งในรายการทีวีช่องหนึ่ง เบื้องต้นได้สอบถามไปยังโรงพยาบาลพระสังฆราชของค์ที่ 17 ที่หญิงสาวเข้ารับการรักษาเมื่อคืนวันเกิดเหตุ ซึ่งได้ออกจาก รพ.ไปแล้วตั้งแต่วันที่ 26 เมษายนที่ผ่านมา โดยได้รับการเปิดเผยจากเจ้าหน้าที่ของ รพ.ว่าเบื้องต้นแพทย์ได้ทำการตรวจร่างกาย มีการตรวจเลือดและตรวจเช็คสภาพร่างกายทุกอย่างทั้งหมด โดยมีการทำงานตามขั้นตอนและกระบวนการของผู้ถูกกระทำชำเราของกระทรวงสาธารณสุข รวมไปถึงการให้ยาป้องกันในทุกๆ ด้าน ให้คนไข้ได้รับความปลอดภัยอย่าง



สูงสุด ส่วนเรื่องผลการตรวจรักษานั้น ทางโรงพยาบาลจะเป็นผู้ส่งผลการตรวจรักษาให้ทางพนักงานสอบสวนผู้ดูแลคดี ซึ่งทางโรงพยาบาลไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลของผู้ป่วยหรือผู้ที่เข้ารับการรักษาได้ เนื่องจากเป็นสิทธิส่วนบุคคลของผู้ป่วย

รายงานข่าวแจ้งว่าจากการตรวจสอบประวัติอาชญากรพบว่าแท็กซี่ที่ก่อเหตุ เป็นบุคคลอันตรายมาก โดยมีคดีข่มขืนติดตัวอยู่ถึง 2 คดีคดีแรกเกิดเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2551 โดยมีการใช้ชื่อว่า นายทองมี ค้อนจตุรัส อายุ 36 ปี ได้ก่อเหตุข่มขืนหญิงสาวชาวไทย อายุ 20 ปี ที่บริเวณริมถนนสาย 340 เส้นทางตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี ต.หน้าไม้ เขตท้องที่รับผิดชอบ สภ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี หลังพ้นโทษออกมาได้เปลี่ยนชื่อใหม่เป็นนายสมเกียรติ ค้อนจตุรัส และมาก่อเหตุอีกครั้งเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2556 โดยขณะนั้นเป็นชื่อใหม่คือ นายคำคุณเจริญ ค้อนจตุรัส อายุ 40 ปี ก่อเหตุข่มขืนสาวชาวพม่า วัย 25 ปี บริเวณถนนกำแพงเพชร 6 ในพื้นที่ สน.ทุ่งสองห้อง

ขณะที่นายพล เกษมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะแท็กซี่ กล่าวว่า จากการเฝ้าระวังการกระทำผิดของผู้ขับแท็กซี่ต่อผู้โดยสารอยู่บ่อยครั้ง ล่าสุดก่อเหตุข่มขืนผู้โดยสารหญิงต่างชาตินั้น ทางสมาคมมองว่าต้นตอของปัญหาอย่างหนึ่งเกิดจากการที่ผู้ประกอบการและสหกรณ์แท็กซี่เห็นแก่ตัว ไร้คุณธรรม จริยธรรม หวังแต่ผลประโยชน์กำไร และรายได้เป็นหลัก โดยไม่สนใจหรือคิดที่จะสอบประวัติผู้มาเช่ารถไปขับว่าเป็นใครมาจากไหน มีใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์สาธารณะหรือไม่ รวมทั้งไม่มีการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมก่อนที่จะให้เอารถออกไป ทำให้เกิดปัญหาแท็กซี่ไร้คุณภาพ และบางส่วนก็ต้องคดีต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งสมาคมเองคงไม่สามารถไปยุ่งเกี่ยวในเรื่องนี้ได้มากนัก เพราะถือเป็นอำนาจที่นอกเหนือการควบคุม

“ต้องยอมรับว่าปัญหาดังกล่าวถือเป็นปัญหาทั้งโครงสร้าง เริ่มต้นจากการที่สหกรณ์และแท็กซี่ออกรถมาเป็นจำนวนมาก เมื่อออกรถมาจำนวนมากก็ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าผ่อนงวดรถ เมื่อมีคนมาเช่ารถไปขับ อยู่จึงมักไม่ตรวจสอบผู้เช่าให้เสียก่อน เพราะหวังแต่เงินที่จะเอามาใช้ในการบริหารธุรกิจให้อยู่รอด ทำให้ใครที่โหนกก็ได้สามารถมาเป็นคนขับรถแท็กซี่ สังคมไทยจึงได้แท็กซี่ไร้คุณภาพจำนวนมาก” นายวรพลกล่าว และว่า นอกจากนี้หากดูสถิติไปอีกจะพบว่าโครงการการกำกับดูแลในปัจจุบันยังเป็นปัญหาอย่างกรมการขนส่งทางบกถือเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องใบอนุญาตขับขี่ยานสาธารณะและทะเบียนรถ ซึ่งเพียงเท่านี้ก็นับ

เป็นภาระงานที่มากมายมหาศาลแล้ว การจะมากำกับดูแลคนแท็กซี่เอง คงทำได้ยากมาก ขณะที่เรื่องของสหกรณ์แท็กซี่ กรมส่งเสริมสหกรณ์จะเป็นผู้ดูแล ซึ่งหลักๆ ก็คือการดูแลการขึ้นทะเบียนสหกรณ์ ส่วนการควบคุมสหกรณ์นี้ก็น้อยมาก อย่างไรก็ตามส่วนตัวมองว่าโครงสร้างอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลผู้ขับแท็กซี่ในปัจจุบันไม่เพียงพอ ดังนั้นอยากให้ภาครัฐกระจายอำนาจการกำกับดูแลผู้ขับรถแท็กซี่มาให้สมาคมดูแล เพื่อที่จะได้กำจัดแท็กซี่ที่เคยต้องคดี มีคดีติดตัว หรือแท็กซี่ที่กระทำความผิดซ้ำซากให้ออกจากวงการขับรถแท็กซี่ รวมทั้งอยากให้เพิ่มโทษแก่ผู้ขับรถแท็กซี่ สหกรณ์ อู่รถ ให้มากขึ้น เพราะปัจจุบันมีโทษปรับไม่เพียงกับบาท และพักใช้ใบอนุญาตไม่เพียงกี่เดือน หลังจากนั้นก็กลับมาทำความผิดซ้ำอีก

นายเพชร ชันเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) กล่าวว่า ทดม.มีมาตรการคัดกรองรถแท็กซี่ที่จะเข้ามาให้บริการที่สนามบินอยู่แล้ว โดยรถแท็กซี่ทุกคันที่จะเข้ามาให้บริการต้องลงทะเบียนประวัติผู้ขับและตรวจสอบประวัติอาชญากรก่อน ซึ่งจัดจุดลงทะเบียนไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณชั้น 1 ประตู 8

อาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และบริเวณใต้อาคารจอดรถ 7 ชั้น ใกล้กับประตู 15 ชั้น 1 อาคารผู้โดยสารอาคาร 2 ซึ่งหากไม่ลงทะเบียนจะไม่สามารถเข้ามาให้บริการได้ โดยเฉพาะรถแท็กซี่ที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งมาด้วยจะห้ามเข้าสนามบินเด็ดขาด ส่วนรถที่มาส่งผู้โดยสารที่สนามบินได้ขอความร่วมมือว่าเมื่อส่งเสร็จให้ออกทันที หากจะรับผู้โดยสารต้องลงทะเบียนก่อน และที่ผ่านมามีการจัดเจ้าหน้าที่ตั้งจุดตรวจตรารถแท็กซี่ที่ไม่ลงทะเบียน แต่ต้องยอมรับว่าช่วงกลางวันถึงเย็น เป็นช่วงพีคที่มีผู้ใช้บริการสนามบินจำนวนมาก และมีปัญหารถจอดติดขัดภายในสนามบินจึงไม่สามารถตั้งจุดตรวจได้ และเป็นช่องโหว่ให้รถแท็กซี่ภายนอกลักลอบเข้ามา จนมีเหตุเกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยวชาวบราซิล จึงขอความร่วมมือผู้โดยสารเลือกใช้บริการรถแท็กซี่ที่ทาง ทดม.จัดไว้ให้เท่านั้น เพื่อความปลอดภัย

“ในช่วงพีคผู้โดยสารอาจต้องรอรถแท็กซี่ค่อนข้างนาน จึงได้จัดรถบัสดูโดยสาร สาย A1 ดอนเมือง-สถานีขนส่งหมอชิต และ A2 ดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไว้คอยบริการเป็นอีกทางเลือกในการเดินทางเข้าเมือง ซึ่งเมื่อเร็วๆ นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้เพิ่มเติมอีก 2 สาย ได้แก่ A3 ดอนเมือง-ประตูน้ำ-ราชประสงค์-สวนลุมพินี และ A4 ดอนเมือง-ถนนข้าวสาร-สนามหลวง ทั้ง 2 สายขึ้นทางด่วนโทลล์เวย์ ค่าโดยสาร 30 บาทตลอดสาย โดยจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมนี้” นายเพชรกล่าว