



แฉเบี่ยงลึกชุดถนนสาย117

●นักการเมือง-คหบดีกว้านซื้อที่ดิน

นายชุมพล ร่วมสุข นายกเทศมนตรีตำบล(ทต.) ร่วมจิต อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ กล่าวถึงโครงการก่อสร้างและตัดถนนเชื่อมจุดผ่านแดนถาวรช่องภูตู๋ ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ เชื่อมการค้ากับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน(สปป.) ลาว ที่แขวงไชยะบุรี โดยขณะนี้เริ่มเนื้องาน จะทำการตัดถนนสาย 117 หรือจากสี่แยกป่าขนุน ต.คังตะเกา อ.เมืองอุตรดิตถ์ หรือถนนสาย 11 อุตรดิตถ์-พิษณุโลก โดยให้เหตุผลว่าเป็นถนนตรง ไม่มีทางขึ้นและโค้งที่อันตรายบนเขาสูง ไม่มีบ้านเรือนประชาชนมากเท่าใดนักทั้งสองข้างทาง ซึ่งจะทำให้ระบบการขนส่งสินค้าเป็นไปอย่างรวดเร็วมากกว่าเส้นทางอื่น นั้น เป็นสิ่งที่มีอยู่แล้วด้วยประโยชน์ที่หลายอย่างทับซ้อนอยู่ของผู้ผลักดัน

นายชุมพลกล่าวว่า เหตุผลที่ทำไม่หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนบางหน่วยงานถึงมีความพยายามที่จะทำการผลักดันให้กระทรวงคมนาคมตัดสินใจและสรุปว่า จะ

ดำเนินการก่อสร้างถนนสาย 117 เพื่อเชื่อมการค้ากับ สปป.ลาว ด้วยเหตุผลคือทราบข้อมูลเป็นการภายในจากหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบโดยตรงว่า มีนักการเมือง พ่อค้าและคหบดีบางคนใน จ.อุตรดิตถ์ ไปกว้านซื้อที่ดินริมถนนในราคาที่ถูกจากชาวบ้านที่ถูกปิดบังข้อมูลเอาไว้ แต่หลังจากเปลี่ยนมือมาเป็นของนักเก็งกำไรแล้วจะมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้น จึงพยายามนำเสนอข้อมูลให้กับส่วนราชการในที่ประชุมเพื่อให้ตัดสินใจเลือกเส้น 117 เป็นเส้นตัดถนน

“ไม่อยากจะกระทรวงคมนาคมเชื่อหรือฟังข้อมูลของส่วนราชการ หรือหน่วยงานใน จ.อุตรดิตถ์นำเสนอเข้าไป บางหน่วยงานได้รับผลประโยชน์โดยไม่คำนึงว่าผลประโยชน์ที่จะตามมาถนนสาย 117 นั้นมีอะไรบ้าง มีข้อดีข้อเสีย หรือคุ้มค่ากับการลงทุน ประโยชน์ที่จะตกอยู่กับคนในท้องถิ่นจะมีมากน้อยแค่ไหน เพราะข้าราชการที่สามารถตัดสินใจได้ อยู่เพียงไม่กี่ปีกก็โยกย้ายออกไปหรือบางรายก็เกษียณแล้วไปอยู่จังหวัดอื่น ดังนั้น กระทรวง

คมนาคมควรที่จะทบทวน หรือลงมาหาข้อมูลโดยตรง ไม่ควรรับฟังหน่วยงานในพื้นที่มากเกินไป เนื่องจากมีการประชุมแทบจะทุกครั้งจะเป็นแบบเตรียมกันมาพวกมากลากไป ข้อมูลที่กล่าวมาข้างต้นจึงไม่ถูกนำเสนอให้ได้รับทราบในที่ประชุม หากกระทรวงคมนาคมต้องการให้ประโยชน์ตกอยู่ที่ประเทศไทยและคนในชุมชน ก็ควรยกเลิกโครงการถนนสาย 117”

นายกเทศมนตรีตำบลร่วมจิต กล่าวด้วยว่า หากเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่จะได้และตกอยู่ในประเทศไทยและคนในท้องถิ่น คือด้านการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจของชุมชน หากตัดผ่านเส้น 1045 อย่างน้อยจะมีนักท่องเที่ยวซึ่งรู้จักและคุ้นเคยเส้นทางนี้อยู่แล้ว ก็จะแวะท่องเที่ยว จับจ่ายสินค้าของคนในชุมชน อย่างน้อยโอกาสที่ความเจริญจะตกอยู่กับคนท่าปลาที่ขึ้นชื่อว่าเป็นคนที่เสียสละอย่างแท้จริง ที่ยกพื้นที่อุดมสมบูรณ์ให้กับการสร้างเขื่อน แต่หากตัดถนนสาย 117 ประโยชน์ที่จะได้ไม่ใช่ตกอยู่ที่ประเทศไทย จ.อุตรดิตถ์ หรือชาวบ้านร้านค้าในท้องถิ่น แต่ประโยชน์จะตกอยู่ที่นักการค้าการขายของประเทศพม่า ประเทศจีน และ สปป.ลาว