



สร้างอุโมงค์จุดตัดรถไฟ‘ลดตาย’ ●นำร่องบ้านโคกท่ามิ.ย.เสร็จ



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.กำลังก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท สาย ขก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) บ้านโคกท่า ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น ระยะทางรวม 2.125 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร งบประมาณ 411.641 ล้านบาท ทบไปแล้ว 94% เป็นทางระดับดิน 2 ช่องไปกลับด้านละ 1 ช่องและทางในอุโมงค์ลอดทางรถไฟ 2 ช่องไปกลับด้านละ 1 ช่อง สามารถแก้ปัญหาอุบัติเหตุ รถไฟชนรถยนต์

บริเวณทางข้ามได้ เนื่องจากมีปริมาณการจราจรผ่านทางแยกจำนวนมาก ที่ผ่านมักเกิดอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดทางรถไฟอย่างต่อเนื่อง เพราะสภาพเป็นเนินสูง เวลารถลงเนินจะมองไม่เห็นรถไฟเป็นจุดอับสายตา ขณะที่กระทรวงคมนาคม มีนโยบายแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟทั้งในเขต





เมืองและเขตชุมชน ที่พบประชาชนเปิดทางลัก
ผ่านข้ามทางรถไฟจำนวนมากจนเป็นสาเหตุให้
เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

นายพิศักดิ์ กล่าว
ต่อว่า ทางลวดดังกล่าวมี
จุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่
กม. 0+575 พาดผ่านจาก
ทางทิศตะวันตกไปยังทิศ

ตะวันออก ใกล้กับจุดเริ่มต้นโครงการประมาณกม.ที่ 0+602 ใน
ทางระดับดิน ทช.ได้สร้างจุดกั้บรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ
จราจรให้มากขึ้นด้วย สำหรับอุโมงค์ทางลอดทางรถไฟช่วงแรก
ประมาณกม.ที่1+380 เป็นลักษณะของกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก
ไปถึงประมาณกม.ที่ 1+700 และเปลี่ยนเป็นรูปแบบโครงสร้างผนัง
พืดโดยด้านบนเป็นเกาะกลางสำหรับกั้บรถและก่อสร้างอาคาร
ควบคุม หลังจากนั้นกม.ที่ 1+860 จะก่อสร้างในรูปแบบกำแพง
คอนกรีตเสริมเหล็กไปจนถึงช่วงกม.ที่ 2+190 และสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 2+700 อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงสร้างทางผิวจราจร งาน
ไฟฟ้าแสงสว่าง งานสะพานลอย ป้าย/เครื่องหมายจราจรและงาน
ผนังตกแต่งภายในทางลอด คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน
มิ.ย.นี้ นอกจากนี้ยังนำรูปแบบดังกล่าวไปก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟ
ที่ อ.เฉลิมพระเกียรติ และ อ.บัวลาย จ.นครราชสีมาด้วย.