



ชงกรม.เพิ่มค่าเวนคืน รถไฟทางคู่ 243 ล้านบาท

การรถไฟฯ เล็งชง กรม. ของบ
เวนคืนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
เพิ่ม 243 ล้านบาท หลังติดปัญหา
ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่บางส่วนไม่ได้
หวั่นกระทบระยะเวลาการก่อสร้าง

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยภายหลังเป็นประธานประชุม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-
แก่งคอย ระยะทาง 106 กิโลเมตร
ว่าที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับกรอบ
วงเงินโครงการนี้ที่มีวงเงินประมาณ
10,000 ล้านบาท ซึ่งอาจจะต้อง
ขออนุมัติกรอบวงเงินในการเวนคืน
ที่ดินเพิ่มเติม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะต้อง
กลับไปจัดทำรายละเอียดและ
ส่งข้อเสนอกลับมาให้กระทรวง
คมนาคมพิจารณาในสัปดาห์หน้า

ส่วนความคืบหน้าโครงการ
รถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น
เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-
เชียงใหม่ ระยะทาง 673 กิโลเมตร
วงเงินลงทุน 5.5 แสนล้านบาท
ในการหารือกับฝั่งญี่ปุ่นเมื่อ
วันที่ 26 เม.ย. ที่ผ่านมา ทางญี่ปุ่น
ยืนยันแล้วว่า จะนำเสนอรายงาน
การศึกษาความเหมาะสมฉบับ
สมบูรณ์ให้ไทยพิจารณาได้ใน
เดือน มิ.ย. ตามเป้าหมายเดิม

โดยรายงานดังกล่าวจะมี
รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการ
ร่วมทุน วงเงินลงทุน เส้นทาง
รูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์
รวมถึงมาตรการให้ความช่วยเหลือ

เหลือทางด้านการเงินให้กับ
ฝ่ายไทยซึ่งอาจจะเป็นการเสนอ
ให้วงเงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ

“กระทรวงคมนาคมต้อง
นำผลการศึกษาดังกล่าวไปขอ
ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และคาดว่าจะเสนอโครงการให้ที่
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาอนุมัติโครงการได้
ประมาณเดือน ส.ค. นี้ จากนั้นจะ
เริ่มออกแบบก่อสร้าง ส่วนฝ่าย
ญี่ปุ่นจะร่วมลงทุนในโครงการ
ตามที่ไทยเชิญชวนหรือไม่ ก็ต้อง
พิจารณารายงานความเหมาะสม
ก่อนจึงสรุปได้”

รายงานข่าวจากการรถไฟ
แห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)กล่าวว่า
ได้เตรียมเสนอให้ที่ประชุม ครม.
พิจารณาเพิ่มวงเงินการเวนคืน
ที่ดินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง
ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
จำนวน 243 ล้านบาท เนื่องจาก
กรอบวงเงินเดิมไม่เพียงพอ เพราะ
คำนวณด้วยวิธีเก่าตั้งแต่ก่อนเปิด
ประมูล แต่เมื่อคำนวณค่าชดเชย
ด้วยวิธีใหม่ซึ่งเป็นธรรมมากขึ้น
ก็ส่งผลให้วงเงินสูงขึ้นด้วย

ในขณะนี้ รฟท. ไม่สามารถ
จ่ายค่าเวนคืนให้ประชาชนบางส่วน
ส่งผลให้ผู้รับเหมาไม่สามารถเข้า
พื้นที่และเริ่มกังวลว่าจะกระทบ
กับแผนงานที่จะทยอยเปิดให้
บริการในเดือน ต.ค. นี้ จากนั้น
จะเปิดบริการครบทั้งเส้นทางใน
เดือน ก.พ. 2562 ดังนั้นจึงต้อง
เร่งเสนอเรื่องนี้ให้ ครม. เห็นชอบ
โดยเร็วที่สุด