



เร่งออกแบบบรรเทาแรงกระตุ้นเฟสแรกชงครม. นำร่องสนามบิน-ห้าแยกประมูลปลายปี60

ผู้จัดการรายวัน360 - นำร่อง รถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต เฟสแรก เชื่อมสนามบิน-ห้าแยกคลอง 48 กม. สนช.เร่งออกแบบจบใน เม.ย.นี้ก่อนชง ครม. มอบ รฟม.ศึกษา PPP ก่อสร้าง ปลายปี 60 และเตรียมเปิดร่วมทุนเดินรถต่อไป

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน"เพื่อแก้รถติด จ.ภูเก็ต ซึ่งผลศึกษาจะก่อสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail หรือ Tram) จากสถานีรถไฟท่าอากาศยาน-สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกคลอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 60 กม. มูลค่า 23,499 ล้านบาท นั้น จะแบ่งเฟสการก่อสร้าง โดยเฟสแรกจะดำเนินการช่วง สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกคลอง จ.ภูเก็ต (กลางเมือง) ระยะทาง 48 กม. ก่อนโดยจะเร่งทบทวนการศึกษาด้านผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ใหม่ เฉพาะในส่วนที่จะก่อสร้าง เนื่องจากแบบของเดิมศึกษาตัวเลขผลตอบแทนกรณีก่อสร้างทั้งโครงการ รวมถึงเร่งออกแบบรายละเอียด (Detail&Design) ให้แล้วเสร็จในเดือนเม.ย.นี้ และเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปีนี้ โดยมีเป้าหมายเปิดประมูลในปลายปี 2560

ในส่วนของการลงทุนนั้นจะเป็นรูปแบบรัฐร่วมทุนเอกชน(PPP) โดย สนข.จะศึกษาร่าง PPP เบื้องต้นไว้ด้วย ก่อนที่จะส่งต่อโครงการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับไปดำเนินโครงการ ซึ่ง รฟม.จะศึกษารูปแบบรายละเอียด PPP อีกครั้งว่าจะร่วมลงทุนกับเอกชนอย่างไร หรือจะมีท้องถิ่นเข้าร่วมอย่างไร

นอกจากนี้ จะหารือกับกรมทางหลวง (ทล.) ในการขอใช้พื้นที่เขตทาง สำหรับก่อสร้างโครงการ คือ เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) รวมถึงการออกแบบบริเวณจุดตัดกับทางหลวงซึ่งหลักๆ รถแท็กซี่ จะต้องลอดใต้ทางหลวง และทางกลับรถ หรือยูเทิร์นต่างๆ ตลอดเส้นทางด้วย.