



ขสมก.แจงศาลฯ เลิกเมลเอ็นจีวี

อ้างเหตุเบสทริน ส่งมอบรถไม่ครบ

“ขสมก.” แจง “ศาลปกครอง” ฉีกสัญญา

เมล NGV เหตุกลัว “เบสทริน” ส่ง
มอบได้ไม่ครบ 489 คัน พร้อมเปิดให้ ▶14

■ เลิก

ต่อจากหน้า 1

จัดการโดยสารใหม่ 30 เม.ย.นี้ ด้าน “เบสทริน” ได้ทำทุกอย่างถูกต้องห้ามด่วน ยกเลิกสัญญาซึ่งส่งมอบที่ละลดตั้งแต่ต้น ก.พ.จนถึงสิ้นเดือนได้

ที่ศาลปกครองกลาง เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 26 เม.ย.60 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ศาลได้นัดไต่สวนในคดีหมายเลขดำที่ 502/2560 ระหว่างบริษัท เบสทริน กรุ๊ป ผู้ฟ้องคดี กับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ถูกฟ้องคดีกรณีขสมก. ไม่ดำเนินการตรวจรับรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 390 คัน โดยมี นายสุชาติ ศรีวรกร ตุลาการหัวหน้าคณะศาลปกครองกลาง นั่งทำหน้าที่เป็นประธานในห้องไต่สวน

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รักษาการ ผอ. ขสมก. กล่าวชี้แจงว่าทางขสมก.ได้ดำเนินการตรวจรับรถตามสัญญาอย่างเคร่งครัดตามที่ศาลปกครองได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ 31 มี.ค.ที่ผ่านมา และจากการตรวจรับก็พบว่าไม่สามารถดำเนินการตรวจรับได้ จึงต้องยกเลิกสัญญาและทาง ขสมก.ก็ได้ส่งเอกสารผ่านทางอีเอ็มเอสไปยังบอร์ดบริษัทเบสทรินเมื่อวันที่ 12 เม.ย. และหลังจากนั้นก็ไปแจ้งทางกรรมการขนส่งทางบก

ไปด้วยว่าได้ยกเลิกสัญญาแล้ว และหลังจากนั้นในวันที่ 19 เม.ย. ในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ก็ได้รายงานไปยังนายกรัฐมนตรีด้วยว่าได้ยกเลิกไปแล้ว และทางที่ประชุมก็ได้เห็นชอบให้ทางขสมก.ไปหารรถโดยสารมาใหม่ภายในวันที่ 30 เม.ย.นี้

นายสมศักดิ์ กล่าวว่า สาเหตุของการยกเลิกสัญญานั้นขสมก.ได้ตรวจสอบทราบแล้วยังมีเรื่องของการฟ้องร้องกับบริษัทเบสทรินและทางกรมศุลกากรอีก ซึ่งถ้าหากขสมก.ได้จ่ายเงินซื้อรถไปแล้วแต่ทางกรมศุลกากรขณะคดีก็ต้องมีการเรียกคืนเงินก็จะถามว่าจะทำอย่างไรดี และถ้าหากขสมก.จ่ายเงินซื้อรถไปแล้วแต่รถไม่ครบจำนวนตามสัญญา 489 คัน ก็จะทำให้เกิดปัญหาขึ้นได้ เพราะผู้ประมูลรายอื่นอาจจะตามมาฟ้องร้องในภายหลัง ดังนั้นเมื่อพิจารณาจากปัจจัยเหล่านี้แล้วทางขสมก.จึงเห็นว่าควรจะยกเลิกสัญญา

ขณะที่ นายสันติ ปิยะทัต ทนายความจากบริษัทเบสทริน กล่าวว่า การชี้แจงต่อศาลปกครองกลางเพิ่มเติมในวันนี้เป็นผลจาก ขสมก.ยื่นอุทธรณ์คำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นที่สั่งให้ตรวจรับรถซึ่ง

ทางเบสทรินได้ชี้แจงต่อศาล ยืนยันว่าไม่ได้ผิดสัญญาพร้อมส่งมอบรถเมลเอ็นจีวี 292 คัน ที่ได้จดทะเบียนกับกระบวนการทางบกให้กับ ขสมก. และอีก 98 คัน ก็รอหนังสือมอบอำนาจจากขสมก.ให้ดำเนินการเท่านั้น ส่วนประเด็นในสัญญาระบุว่าจะต้องส่งมอบได้ครบ 489 คัน ยืนยันว่าแม้สัญญาจะระบุ แต่ขสมก.ได้มีการประชุมร่วมกันภายหลัง มีข้อตกลงให้ส่งมอบเป็นลอตได้ตั้งแต่ต้นเดือนถึงปลายเดือน ก.พ. ซึ่งมีเอกสารยืนยัน จึงจะมาใช้เงื่อนไขการไม่ส่งมอบรถให้ครบตามสัญญาแล้วมายกเลิกสัญญาไม่ได้