



ออต โซไซตี



จากสารโมเดล ขยายสู่ มหานครกรุงเทพ

ปัญหาจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครถือเป็นปัญหาโลกแตก ใครไปใครมาแล้วไม่ประสบพบเจอกับสภาพการจราจรที่ติดขัดถือเป็นบุคคลที่โชคดีอย่างมาก โดยในช่วงที่ผ่านมา มีหลายหน่วยงานพยายามออกมาตรการ หรือมีโครงการต่างๆออกมาเพื่อช่วยลดปัญหาดังกล่าว แต่ก็ยังไม่เห็นเป็นรูปเป็นร่างกันเท่าไรนัก

อย่างไรก็ดี มีอีกหนึ่งโครงการที่เพิ่งประกาศความสำเร็จไปก็คือ สารโมเดล

สำหรับโครงการสารโมเดล มีจุดเริ่มต้นเดือนมิถุนายน 2557 มีเป้าหมายคือ บรรเทาการติดขัดบนถนนสาย โดยมีความร่วมมือจากหลายฝ่าย ตั้งแต่ภาครัฐกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานรัฐอย่าง กระทรวงคมนาคม, กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โดยหลังจากประกาศโครงการก็เริ่ม

ทดลองดำเนินงานอย่างจริงจังในเดือนพฤศจิกายน 2557 และมีการวางกรอบการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเป็นระบบบนถนนสาย โดยริเริ่มรถรับส่ง ที่โรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย, การมีจุดจอดแล้วจรเชื่อมระบบขนส่งสาธารณะและความคุมจัดการจราจร (Traffic Flow Management) บนถนนสาย

ต่อมาในเดือนเมษายน 2558 มูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี้ ได้มอบเงินทุนกว่า 110 ล้านบาทให้แก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อดำเนินโครงการสารโมเดลให้มีขอบเขตการทำงานที่มากขึ้น และยกระดับการดำเนินงาน และให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการนี้

ผลจากการร่วมมือกันอย่างจริงจัง ทำให้โครงการสารโมเดล สามารถที่จะลดความแออัดโดยรอบบนถนนสายได้ และโมเดลดังกล่าวกำลังจะถูกขยายไปสู่ถนนหนทางในเส้นต่างๆของพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังจะเห็นจากกระทรวงคมนาคมที่ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อเป็นหน่วยงานประสานความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วนและดำเนินการตามแนวทางการขนส่งที่ยั่งยืนเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

ถือเป็นอีกหนึ่งก้าวแห่งความสำเร็จ ที่แม้จะไม่ได้แก้ไขปัญหารถติดแบบเบ็ดเสร็จ แต่ก็ยังดีกว่าไม่ลงมือทำอะไรเลย

...งานนี้ขอปรบมือในความตั้งใจของทุกหน่วยงานที่ได้ร่วมแรงร่วมใจ!!