



เปิดโหม่ไลน์ปิด 10 ถนน สร้างรถไฟฟ้า 3 สี ‘ส้ม-ชมพู-เหลือง’



กลางปีนี้อาจยาวถึงปี 2562 วิกฤตการจราจรกรุงเทพฯ จะหนักหน่วงมากขึ้น จากการปิดถนนหลัก 10 สาย ปิดต่อมอเตอร์ไฟฟ้าหลักสี่ที่ปีนี้จะเริ่มตอกเข็ม 3 สายทาง

เตรียมเปิดไซต์ภายในพ.ค.นี้ “สีส้ม” ศูนย์วัฒนธรรม-มินบุรี 21.2 กม. 79,221 ล้านบาท จะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี มีกำหนดเสร็จเปิดบริการมี.ค. 2566

แนวเส้นทางจะเริ่มที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมจุดเชื่อมรถไฟฟ้าใต้ดิน จากนั้นมุ่งหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง แล้วเบี่ยงไป ถ.พระราม 9 เลี้ยวเข้า ถ.รามคำแหง แยกลำสาธิตกาญจนาภิเษก สิ้นสุดที่สุวินทวงศ์ ใกล้จุดตัดกับ ถ.รามคำแหง

เป็นโครงสร้างใต้ดิน 12.2 กม.จากศูนย์วัฒนธรรม-คลองบ้านม้า จากนั้นเป็นโครงสร้างยกระดับจนถึงปลายทางที่สถานี

สีเหลือง

ลาดพร้าว-สำโรง
ระยะทาง 30 กม.
ถ.ลาดพร้าวและ
ศรีนครินทร์
เข้าพื้นที่ปลายปี
2560

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ถนนจะปิดการจราจรสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย

สีชมพู

แคราย-มีนบุรี
ระยะทาง 34.5 กม.
ถ.รัตนาธิเบศร์ ดิوانนท์
แจ้งวัฒนะ-รามอินทรา
เข้าพื้นที่ปลายปี
2560

สีส้ม

ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี
ระยะทาง 21.2 กม.
ถ.พระราม 9 รามคำแหง
สุวินทวงศ์
เข้าพื้นที่ พ.ค. 2560

สุวินทวงศ์ มีเวนคืน 594 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 222 หลัง ค่าเวนคืน 9,625 ล้านบาท
พ.ค.แจ้งรับเหมาเข้าไซต์สีส้ม

“ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ” รองผู้อำนวยการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 2 พ.ค.นี้จะแจ้งให้ผู้รับเหมาทั้ง 6 สัญญา เริ่ม

งาน ส่วนการเข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างอยู่ที่เอกชนและต้องได้รับอนุญาตจากตำรวจจราจรและกรุงเทพมหานคร(กทม.)ก่อน

“การเข้าพื้นที่คงไม่พร้อมกันทุกจุด จะทยอยเข้าแต่ละจุดตามความพร้อม ขึ้นแรกจะเริ่มรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งถนนพระราม 9 และรามคำแหงใต้ดิน มีท่อประปาขนาดใหญ่ คาดว่าจะทยอย



ปิดถนนประมาณ ๒.๕ กม.

ส่วนจุดที่จะเวนคืนอยู่จุดขึ้น-ลง 17 สถานี จุดใหญ่อยู่ที่สถานีศูนย์วัฒนธรรม ประดิษฐ์มนูธรรม ลำสาลี มินบุรี และ สุวินทวงศ์ รวมถึงเวนคืนย่านสถานีคลอง บ้านม้า และมินบุรีที่เป็นจุดก่อสร้างอาคาร จอดแล้วจร

สำหรับ 17 สถานี ได้แก่ 1.สถานีศูนย์ วัฒนธรรม 2.สถานี รพม. 3.สถานีประดิษฐ์ มนูธรรม 4.สถานีรามคำแหง 12 5.สถานี รามคำแหง 6.สถานีราชวังมั่งคั่ง 7.สถานี หัวหมาก 8.สถานีลำสาลี 9.สถานีศรีบูรพา 10.สถานีคลองบ้านม้า 11.สถานีสัมมากร 12.สถานีจอมเกล้า 13.สถานีราชบุรีพัฒนา 14.สถานีมีนพัฒนา 15.สถานีเคหะรามคำแหง 16.สถานีมีนบุรี และ 17.สถานีสุวินทวงศ์

ขมพู่-เหลืองไม่เกินไปปลายปี

ขณะที่ “สีชมพู” แคราย-มีนบุรี 34.5 กม. 53,519.50 ล้านบาท และ “สีเหลือง” ลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. 51,931.15 ล้านบาท มีกิจกรรมร่วมค้า บีเอสอาร์ ประกอบด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ. ซีโน-ไทยฯ และ บมจ. ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้งส์ เป็น ผู้ก่อสร้างและบริหารการเดินรถทั้งโครงการ

ล่าสุด “ธีรพันธ์ เตชะศิริกุล” รักษาการ ผู้ว่าการ รพม.กล่าวว่า จะเห็น สัญญา เม.ย.หรืออย่างช้าต้น พ.ค. นี้ ส่วนการเริ่มงานก่อสร้างขึ้นอยู่กับ ความพร้อมเอกชน จะต้องออกแบบ รายละเอียด รวมถึงขออนุญาตกรมทางหลวงและกม.เข้าพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าจะ เริ่มได้ปลายปีนี้ และสร้างเสร็จเปิดปี 2563

แนว “สีชมพู” จุดเริ่มต้นอยู่หน้าศูนย์ ราชการนนทบุรีเชื่อมต่อกับสายสีม่วง วิ่งเข้า ถนนติวานนท์ เลี้ยวขวาห้าแยกปากเกร็ด ผ่านถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา และ มาปลายทางที่มีนบุรี มี 30 สถานี

ได้แก่ 1.สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี 2.สถานีแคราย 3.สถานีสนามบินน้ำ 4.สถานีสามัคคี 5.สถานีกรมชลประทาน 6.สถานีปากเกร็ด 7.สถานีเลี้ยวเมือง ปากเกร็ด 8.สถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 28 9.สถานีเมืองทองธานี 10.สถานีศรีรัช 11.สถานีเมืองทอง 1 12.สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ 13.สถานีทีโอที

14.สถานีหลักสี่ 15.สถานีราชวิถี พระนคร 16.สถานีวงเวียนหลักสี่ 17.สถานี รามอินทรา 18.สถานีลาดปลาเค้า 19.สถานี รามอินทรา 31 20.สถานีมีนบุรี 21.สถานี วังบูรพา 22.สถานีรามอินทรา 40 23.สถานี คูบอน 24.สถานีรามอินทรา 83 25.สถานี วงแหวนตะวันออก 26.สถานีพหลโยธิน 27.สถานีบางซื่อ 28.สถานีศรีนครินทร์ 29.สถานีตลาดมีนบุรี และ 30.สถานีมีนบุรี ใกล้แยกร่มเกล้า จะมีจุดจอดแล้วจร และ ศูนย์ซ่อมบำรุงบนพื้นที่ 280 ไร่

ลาดพร้าว-ศรีนครินทร์อ่วม

ส่วน “สีเหลือง” แนวเริ่มต้นที่สถานี ลาดพร้าวเชื่อมรถไฟฟ้าใต้ดินแล้วไปตาม ถนนลาดพร้าว ยกกระดับข้ามทางด่วนคลอง รัชจนถึงแยกบางกะปิ เลี้ยวขวาเข้าถนน ศรีนครินทร์ จากนั้นยกกระดับข้ามทาง แยกต่างระดับพระราม 9 แยกพัฒนาการ ศรีนครินทร์ ศรีอุดมสุข ศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา เลี้ยวขวาเข้าถนนเทพารักษ์ และสิ้นสุด ปลายทางที่ถนนปู่เจ้าสมิงพราย มีโรง จอดรถพร้อมศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่งและ อาคารจอดแล้วจร 1 แห่งที่แยกต่างระดับ ศรีเอี่ยม

มี 23 สถานี ได้แก่ 1.สถานีรัชดา 2. สถานีภาวนา 3.สถานีโชคชัย 4 4.สถานี ลาดพร้าว 71 5.สถานีลาดพร้าว 83 6.สถานี มหาไทย 7. สถานีลาดพร้าว 101 8.สถานี บางกะปิ 9.สถานีลำสาลี 10.สถานีศรีกรีฑา 11.สถานีพัฒนาการ 12.สถานีกลั่นตัน

13.สถานีศรีนครินทร์ 14.สถานีศรีนครินทร์ 38 15.สถานีสวนหลวง ร.9 16.สถานี ศรีอุดม 17.สถานีศรีเอี่ยม 18.สถานีศรี ลาซาล 19.สถานีศรีประจักษ์ 20.สถานีศรี ด่าน 21.สถานีศรีเทพา 22.สถานีทิพวัล และ 23.สถานีสำโรง