



อัด5แสนล.บุมบอนแก่นฮับอีสาน

เร่งไฮสปีดเทรน-ขยายสนามบินรับท่องเที่ยว'ไมซ์ซีที'

"อาคม" ไรต์โรว์แผนลงทุนเมกะโปรเจกต์ 2.2 ล้านล้าน อัด 5 แสนล้านสร้างทางคู่ มอเตอร์เวย์ ไฮสปีด ศูนย์ขนส่งสินค้า บุมบอน อีสาน ขง ครม.เคาะ มิ.ย.-ก.ค.นี้ ปั้น "ขอนแก่น" ฮับภูมิภาค ท่ม 2 พันล้าน ขยายสนามบินรับท่องเที่ยวและ ไมซ์ซีที ดีเคียปี'61

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก น้ำ อากาศ และราง กำหนดเป็นแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วนปี 2559-2560 (Action Plan) มี 56 โครงการ เงินลงทุนกว่า 2.2 ล้านล้านบาท สอดรับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2560-2579) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2560-2564)

"หากเทียบสัดส่วนจำนวนประชากร ภาคอีสานมีโครงข่ายคมนาคมสมบูรณ์ที่สุด โดยเฉพาะถนน แต่ยังไม่มีเพียงพอต่อการเดินทาง และขนส่งสินค้าข้ามจังหวัด เชื่อมระหว่างภาค และกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขงและอาเซียน ผ่านทางด่าน ขยายแดนหนองคาย นครพนม มุกดาหาร"

ทั้งนี้โครงการลงทุนระยะเร่งด่วนพื้นที่ภาคอีสาน มีวงเงินรวมประมาณ 5 แสนล้านบาท มากที่สุด "ทางราง" 6 โครงการ มีรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง ได้แก่ จิระ-ขอนแก่น 187 กม. วงเงิน 23,802 ล้านบาท งานก่อสร้าง คืบหน้า 21.09%, มาบตาบด-จระ 132 กม. กำลังประมูล วงเงิน 29,449 ล้านบาท จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดือน มิ.ย.-ก.ค. มีจิระ-อุบลราชธานี 308 กม. วงเงิน 37,431 ล้านบาท, ขอนแก่น-หนองคาย



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

167 กม. วงเงิน 26,663 ล้านบาท และบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม เป็นรถไฟทางคู่สายใหม่ 355 กม. วงเงิน 60,353 ล้านบาท หลังจากพูดกันมาหลาย 10 ปี จะผลักดันให้เกิดในรัฐบาลนี้

ส่วนรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย เริ่มสร้างเฟสแรกกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 250 กม. วงเงิน 229,614 ล้านบาท เป็นโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะเซ็นสัญญาจ้าง มิ.ย.และเปิดประมูล ส.ค.นี้

"ทางบก" มี 2 โครงการ คือ มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. วงเงิน 73,133 ล้านบาท งานก่อสร้างคืบหน้า 3.02% และศูนย์การขนส่งสินค้านครพนม อยู่ระหว่างประมูล วงเงิน 1,053 ล้านบาท จะรองรับการขนส่งสินค้าชายแดนไทย ลาว เวียดนาม และจีน จะเริ่มสร้างปี 2561-2563 อนาคตจะมีสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ใน 2 จังหวัดชายแดนที่หนองคายและมุกดาหาร รวมถึงจังหวัดหลักที่ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางหลัก โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ

"ทางอากาศ" มี 2 โครงการคือ ปรับปรุงสนามบินสกลนคร อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน เสริมผิวทาง และขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน 528 ล้านบาท ให้รองรับผู้โดยสารได้ 5.8 แสนคน/ปี จากปัจจุบัน 3.7 แสนคน/ปี และขยายสนามบินขอนแก่นวงเงิน 2,000 ล้านบาท จะเร่งแผนเร็วขึ้นเป็นปี 2561 จะสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ลานจอด อาคารจอดรถ เพื่อยกระดับเป็นสนามบินนานาชาติ

"จะเสร็จปี'62 มีทางคู่จิระ-ขอนแก่น สนามบินสกลนคร ปี'63 มีไฮสปีดเทรน กรุงเทพฯ-โคราช ทางคู่มาบตาบด-จระและขอนแก่น-หนองคาย ศูนย์ขนส่งสินค้านครพนม มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชและสนามบินขอนแก่น ปี'64 ทางคู่จิระ-อุบลราชธานี และปี'66 ทางคู่บ้านไผ่-นครพนม" นายอาคมกล่าวและว่า

จังหวัดมีโครงการพาดผ่านต้องเตรียมตัวให้พร้อม โดยเฉพาะขอนแก่นที่เป็นจังหวัดศูนย์กลางการค้า การลงทุน และเป็นสมรรถนะที่ดีตามนโยบายของรัฐบาลก็ต้องใช้โอกาสนี้ เช่น สถานีบ้านไผ่ต่อไปเป็นชุมทางรถไฟทางคู่และรถไฟสายใหม่ต้องใช้ประโยชน์จากการพัฒนาที่โดยรอบให้เกิดประโยชน์

"รัฐให้ขอนแก่นเป็นสมรรถนะที่ดี เพราะเป็นเมืองใหญ่ เป็นศูนย์กลางธุรกิจ การประชุม หรือไมซ์ซีที และท่องเที่ยว กระทรวงจะเข้าไปเสริมด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ เพราะเมืองใหญ่จะมีปัญหาจราจร แต่ขอชื่นชมพลังของเอกชนขอนแก่นที่ไม่เน้นรอรัฐ ได้รวมตัวกันพัฒนาเมืองให้เจริญและทันสมัย"