



ไฮสปีดหัวหิน-ระยองสะดุด

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปี 60 ว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปเปิดรับฟังความคิดเห็นโครงการรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรน 2 เส้นทางคือ กรุงเทพฯ-หัวหิน และกรุงเทพฯ-ระยอง จากนักลงทุนใหม่ เพราะการรับฟังความเห็นแบบเดิมด้วยการสอบถามความเห็นผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์การร่วมทุนการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี ที่ระบุว่าจะต้องสอบถามความเห็นและข้อเสนอแนะจากนักลงทุนให้ครบทุกมิติ เพื่อดึงดูดนักลงทุนเข้าร่วมลงทุน เนื่องจากเป็นการลงทุนแบบร่วมทุน คาดว่าจะรับฟังความเห็นแล้วเสร็จ และสรุปเสนอ สคร. พิจารณาได้ต้นเดือน มิ.ย.นี้

นายพีระพล กล่าวต่อว่า รฟท. กำลังจัดทำที่โออาร์ว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา ตามมติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อดำเนินการ

ควบรวมโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ที่พบว่ามีเส้นทางบางส่วนทับซ้อนกัน ส่วนโครงการจัดซื้อรถเมลิไฟฟ้า 200 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น ได้เร่งให้ ขสมก. จัดทำที่โออาร์ให้สามารถเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ในเดือนพ.ค.นี้ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการช่วงต้นเดือน มิ.ย.

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า สำหรับโครงการปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คาดว่าจะเปิดประกวดราคาเดือนพ.ค.-มิ.ย. 60 ส่วนโครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายาของ รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาและเตรียมเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเดือน พ.ค. ขณะที่โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 นั้น การจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขอนามัย (อีเอชไอเอ) มีความล่าช้า คาดว่าจะเสนอครม. ได้ปี 61 ด้านโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการนโยบาย พีพีพี ในเดือน มิ.ย. 60.