



TEAM GROUP

มุ่งสู่ไทยแลนด์ 4.0 สร้างรถไฟฟ้าเพิ่มศักยภาพ พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ EEC

6 เมื่อโลกปรับเปลี่ยนรับกับการท้าทายใหม่ ๆ ประเทศไทยก็พร้อมรับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น จากอดีตที่ผ่านมาประเทศไทยอยู่ในช่วง Thailand 1.0 ยุคของเกษตรกรรม ที่นำผลผลิตทางการเกษตรไปขายสร้างรายได้และยังชีพ Thailand 2.0 ยุคอุตสาหกรรมเบา ที่เริ่มนำเครื่องมือเข้ามาช่วยในการผลิต จากภาคการเกษตรก็เข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม Thailand 3.0 ยุคปัจจุบันเป็นยุคอุตสาหกรรมหนัก ที่เน้นการผลิตเพื่อขายส่งออกโดยใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ

ช่วงแรกของ 3.0 มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในลักษณะ S-Curve ในช่วงของอีสเทิร์นซีบอร์ด สมัยนั้นไทยเป็นประเทศที่อยู่ในช่วงรายได้ปานกลาง และหยุดนิ่งอยู่ที่ 3-4% มานานกว่า 20 ปี จนถึงปัจจุบัน

ขณะที่ทั่วโลกมีการเปลี่ยนแปลงและการแข่งขันที่สูงขึ้น เราจึงต้องเปลี่ยนวิสัยทัศน์เชิงนโยบายสู่ยุค Thailand 4.0 เปลี่ยนจากสินค้าโภคภัณฑ์ไปเป็นสินค้าเชิงนวัตกรรม และเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนด้วยภาคอุตสาหกรรมเป็นขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรม เพื่อให้ประเทศไทยเป็นกลุ่มประเทศที่มีรายได้สูง คนไทยใช้ Smart Technology และพัฒนาตนเองให้เป็น Smart People

คำถามที่ตามมาคือ จะอย่างไร ?

ที่ผ่านมา นโยบายรัฐที่กระตุ้นเศรษฐกิจเรียกได้ว่าเป็น S-Curve แบบเดียวกับเมื่อ

ช่วงอีสเทิร์นซีบอร์ดและหยุดนิ่งมานาน จนมีการคิดสร้างรถไฟความเร็วสูง กระทั่งรัฐบาลปัจจุบันมีแนวคิดเชิงยุทธศาสตร์แบบบูรณาการ ให้การเดินทางในประเทศไทยเป็นไปตามวิสัยทัศน์ Thailand 4.0 ต่อยอดผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจในรูปแบบ S-Curve เดิมหรือ First S-Curve ใน 5 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีอยู่

ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และการแปรรูปอาหาร ต่อยอดเพิ่มเป็น New S-Curve ใน 5 อุตสาหกรรม ได้แก่ หุ่นยนต์ การบินและโลจิสติกส์ เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ดิจิทัล และการแพทย์ครบวงจร เพิ่มเข้ามา

จากที่กล่าวมาพื้นฐานทางอุตสาหกรรมอยู่ที่ภาคตะวันออก ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ซึ่งมีโครงสร้างพื้นฐานอยู่พร้อม เป็นทำเลที่ดีเหมาะสม การพัฒนาจึงเน้นไปที่นี้ โดยกำหนดให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) เพราะตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการผลิตและการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ส่งผลให้เป็นที่ตั้งอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New Engines of Growth) ดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศและจะทำให้ไทย

เป็นศูนย์กลางในด้านต่าง ๆ การพัฒนาจึงต้องอาศัยการเชื่อมโยงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือ และทางอากาศเข้าด้วยกัน เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง และการขนส่งสินค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ EEC สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 กลุ่ม ดังกล่าวข้างต้นตามนโยบายของภาครัฐ แม้ว่าพื้นที่ภาคตะวันออกดูเหมือนว่าจะมีความเหมาะสม เนื่องจากมีระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิมอยู่

ทั้งการสาธารณูปโภค พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ระบบการขนส่งทางบก ทางราง ทางอากาศและทางน้ำ แต่ทว่าเมื่อเศรษฐกิจในภาคตะวันออกขยายตัว ระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิมโดยเฉพาะด้านการขนส่งจะยังไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น

การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยและภูมิภาคอย่างยั่งยืน บนยุทธศาสตร์ประเทศไทย 4.0 นั้น มุ่งเน้นการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อเขตเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศ CLMVT (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย) โดยจะมีไทยเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ 8 ด้าน ได้แก่ (1) ศูนย์กลางการบิน (2) ศูนย์กลางการขนส่ง (3) ศูนย์กลางทางการ



ค้า (4) ศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมการผลิตขั้นสูง

(5) ศูนย์กลางการท่องเที่ยว (6) ศูนย์กลางด้านนวัตกรรมและด้านสารสนเทศการสื่อสาร (7) ศูนย์กลางธุรกิจระดับโลก และ (8) มหานครแห่งอนาคต เป็นศูนย์กลางการลงทุน การขนส่งของภูมิภาค แหล่งบุคลากร เป็นประตูสู่เอเชีย (Gateway to Asia)

การคมนาคมที่พร้อมและทันสมัย ในการกระจายสินค้าและรองรับผู้โดยสาร ในทุกรูปแบบการขนส่ง สนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่ EEC จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานขึ้นรองรับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง 4 โครงการหลักที่รัฐจะเร่งรัดการก่อสร้างให้เห็นผลเป็นรูปธรรมเร็วที่สุด โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายอุตตม สาวนายนชี้แจงไว้ในการสัมมนาเมื่อวันที่ 23 มีนาคมที่ผ่านมาว่าจะประกอบด้วย

1.ขยายท่าอากาศยานอู่ตะเภา บนพื้นที่ 6,500 ไร่ ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มจาก 15 ล้านคนต่อปีใน 5 ปีไปเป็น 60 ล้านคนต่อปีในอีก 15 ปี และสร้างให้เป็นเมืองการบินของภาคตะวันออก สร้างศูนย์การซ่อมและสร้างเครื่องบินของภูมิภาค อีกทั้งยังเป็นศูนย์การวิจัยและพัฒนา (R&D) ที่ต้องระดมทั้งทุนและคนเก่งที่สุดของโลกมารวมตัวกันอยู่ที่ประเทศไทย

2.สร้างรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมต่อ 3 สนามบิน สามารถเดินทางจากสนามบินอู่ตะเภาไปยังสนามบินสุวรรณภูมิภายในเวลา 45 นาที และสามารถเดินทางไปถึงสนามบินดอนเมืองได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่ต้องเปลี่ยนรถ

3.การพัฒนาท่าเรือ 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้เป็นท่าเรือชั้นนำระดับ 1 ใน 10 ของโลก

4.รถไฟทางคู่ สำหรับการขนส่งสินค้าระบบรางที่มีค่าใช้จ่ายต่ำ ที่จะเชื่อมการขนส่งเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ EEC เป็นโอกาสดีที่จะให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทบทวนและเร่งรัดการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงให้เชื่อมโยงเข้ากับระบบรถไฟสายแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เดินรถอยู่ในปัจจุบัน บูรณาการและเชื่อมต่อทั้ง 2 ระบบเข้าด้วยกันให้ได้อย่างสมบูรณ์

ผู้โดยสารสามารถเดินทางจากสนามบินอู่ตะเภาไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ และเดินทางต่อเข้าไปถึงสนามบินดอนเมืองได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่มีการเปลี่ยนขบวนรถทั้งไปและกลับ ให้ความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ย่นเวลาการเดินทางระหว่าง 3 สนามบินเหลือเพียงประมาณ

1 ชั่วโมงเศษ และสามารถลดการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลได้

ตามแผนพัฒนาเดิม มีการวางแผนให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายของรถไฟสายแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จากสถานีพญาไทไปยังสถานีบางซื่อ และต่อไปยังสถานีดอนเมือง จากการศึกษาพบว่ามีจำนวนผู้โดยสารน้อย ไม่คุ้มค่าการลงทุน การเชื่อมต่อระบบรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบินจะเป็นการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการระหว่างสถานีพญาไทไปถึงสถานีดอนเมืองเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก จึงเป็นการแก้ไขปัญหาของการพัฒนาระบบรถไฟในเมืองในเส้นทางนี้อีกด้วย

แม้ว่าจะต้องมีการปรับและแก้ไขข้อจำกัดทางด้านเทคนิคต่าง ๆ อีกหลายประการ เช่น ระยะห่างระหว่างราง ความเร็วในการเดินรถ ขนาดของตัวรถ และความสามารถในการรับน้ำหนักของโครงสร้างเดิม รวมทั้งการเชื่อมโยงระบบอาณัติสัญญาณเข้าด้วยกัน

การเชื่อมต่อระบบรถไฟทั้ง 2 ระบบนี้เข้าด้วยกัน จะทำให้มูลค่าการลงทุน

ของโครงการสูงขึ้น แต่เมื่อได้พิจารณาถึงการเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของระบบขนส่งสาธารณะทางราง และประชาชนได้ประโยชน์แล้วก็นับว่าเป็นการลงทุนที่คุ้มค่า

โอกาสจากการมีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ก่อให้เกิดความเจริญสร้างงานสร้างรายได้ มีการพัฒนาเมืองใหม่ ลดความแออัดในเมืองหลวง เป็นสิ่งที่ทุกคนหวังให้เกิดขึ้นและประสบความสำเร็จ ซึ่งต้องอาศัยผู้วางแผนที่ยึดถือประโยชน์ของชาติ และการพัฒนาประเทศเป็นสำคัญ เมื่อเวลานั้นมาถึงเศรษฐกิจไทยก็พร้อมเติบโตก้าวไกลสร้างสถิติใหม่อีกครั้งหนึ่ง