



มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครสวรรค์

● ดันเข้าแอ็คชั่นแปลนปี 61

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 5 โครงการ ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี (ปี 58-62) ว่า จะเสนอโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 206 กม. มูลค่า 40,000-50,000 ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อบรรจุแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน หรือแอ็คชั่นแปลนปี 61 เพราะเป็นโครงการที่มีความพร้อมมากที่สุด และผ่านผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการพีพีพีพิจารณาในรูปแบบไดโนปีหน้าและเปิดประมูลในปี 62

สำหรับมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ 119 กม. วงเงิน 80,600 ล้านบาท อยู่ในแผนแอ็คชั่นแปลนปี 60 นั้น จะรายงานโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเดือน พ.ค. นี้ หลังจากโครงการผ่านผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากนั้นเสนอคณะกรรมการพีพีพีตามขั้นตอน เมื่อคณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบแล้วก็จะเปิดประมูลช่วงปลายปี 61 หรือต้นปี 62 และใช้เวลาสร้าง 2 ปีครึ่งจนถึง 3 ปี

ส่วนรูปแบบการลงทุนจะเป็นแบบพีพีพีเน็คคอร์ตส์ คือ ภาครัฐรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมูลค่า 18,000 ล้านบาท ส่วนเอกชนจะเป็นผู้ก่อสร้างโยธาและงานระบบ ดำเนินงานและซ่อมบำรุงรักษาเส้นทาง รวมถึงการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางมูลค่า 60,000 ล้านบาท ส่วนด้านผลตอบแทนการลงทุน (ไออาร์อาร์) ของโครงการจะอยู่ที่ 17% โดยเส้นทางดังกล่าวถือเป็นมอเตอร์เวย์สายแรกที่เอกชนลงทุนทั้งหมดและมีลักษณะคล้ายกับสัมปทานทางยกระดับอุดรภูมิฯ (โทลล์เวย์) หากรัฐให้เอกชนเข้าไปบริหารแล้วจะเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสัมปทานไม่ได้ ดังนั้นจะไม่เปิดให้บริการฟรีช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่เหมือนมอเตอร์เวย์สาย 7 (กรุงเทพ-ชลบุรี) หรือหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) ที่รัฐลงทุนเอง ส่วนอัตราค่าบริการอยู่ที่ข้อเสนอของภาคเอกชน เพราะภาครัฐต้องการใช้กลไกตลาดดูแลอย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีคนสนใจร่วมประมูล 10 ราย เพราะเป็นสัมปทานเต็มรูปแบบสายแรกของทล.

นายธานีทร กล่าวต่อว่า มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย/สะเดา 70 กม. วงเงินลงทุน 30,500 ล้านบาท ซึ่งเป็นพีพีพีเส้นทางที่ 2 อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพีที่เหมาะสม คาดว่าจะรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน



ไดโนเดือน ส.ค. หรือ ก.ย. นี้ จากนั้นน่าจะเปิดประมูลไดโนอีก 1-2 ปี ข้างหน้า เพราะยังไม่ได้ทำอีไอเอและออกแบบรายละเอียดโครงการ

นอกจากนี้เตรียมลงทุนโครงการส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน 18 กม. มูลค่า 29,000 ล้านบาท ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จและอีไอเอผ่านแล้ว แต่กำลังศึกษารูปแบบพีพีพีที่เหมาะสม พร้อมศึกษาข้อกฎหมายว่ามีผลกระทบต่อสัญญาอื่น ๆ ที่รัฐทำไว้กับเอกชนหรือไม่ คาดว่าจะขอความเห็นชอบโครงการได้ในปี 61 ขณะที่มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก-ราชบุรี (ปากท่อ) 74 กม. ซึ่งเป็นทางยกระดับจากเขตลาดกระบังถึงวังมะนาว จ.ราชบุรี นั้น ปัจจุบันออกแบบรายละเอียดกลับหน้ากว่า 50% และเตรียมจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเช่นกัน.