



ติดป้ายสะกิด‘อย่าซิ่ง’เกิน60

●คุม‘ลดตาย’เขาพลึง



นายสุจิน มั่งมีมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังกระทรวงคมนาคมไทยได้ร่วมมือกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงในประเทศไทย

4 จุด ได้แก่ 1.บ้านสาเลี จ.สุพรรณบุรี 2.สะพานห้วยตอง จ.เพชรบูรณ์ 3.เขาพลึง จ.อุดรดิตถ์ และ 4.ถนนมิตรภาพ จ.ขอนแก่น ในส่วนของเขาพลึงซึ่งเกิดอุบัติเหตุสูงจากสภาพทางโค้งลาดชัน เบื้องต้นได้ใช้มาตรการต่าง ๆ ประกอบด้วย การทาสีแดงเพิ่มความฝืดบนผิวถนน

ช่วงโค้ง ทาสีแดงเป็นรูปลูกศรบนกำแพงคอนกรีตขอบทาง ดีไซน์บีบช่องจราจรให้แคบลงเพื่อให้ผู้ใช้รถลดความเร็วลง ซึ่งก็ทำให้ผู้ใช้รถลดความเร็วลงได้ 10% เหลือ 60-70 กม.ต่อชม. จากเดิม 70-80

กม.ต่อชม.

นายสุจิน กล่าวต่อว่า แม้มาตรการต่าง ๆ ที่ดำเนินการไปแล้วจะทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วไม่เกินจากที่กฎหมายกำหนดคือ 90 กม.ต่อชม. และลดความเร็วช่วงทางโค้งเขาพลึงลงเหลือ 60-70 กม.ต่อชม. แต่ยังคงเกิน 60 กม.ต่อชม. ซึ่งเป็นความเร็วปลอดภัยบริเวณทางโค้งเขาพลึง ที่กรมฯ กำหนด และยังมีจุดเสี่ยงอันตราย ดังนั้นจึงนำมาตรการสูงสุดมาใช้คือทดลองติดป้ายบอกความเร็วตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่น โดยใช้งบประมาณ 3 ล้านบาท ติดตั้งป้ายบอกความเร็ว 2 จุด ระยะทาง 3.5 กม. เป็นทางโค้งรวม 10 โค้ง ติดตั้งโค้งที่ 3 และโค้งที่ 8 ที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เนื่องจากเป็นทางโค้งลงเขาต่อเนื่องและมีความชันสูง

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ป้ายบอกความเร็วมีลักษณะเสาเหล็กคร่อมทางฝั่งขาลงเขา 2 ช่องทาง บริเวณป้ายมี



เซ็นเซอร์ตรวจจับความเร็ว โดยตัวเซ็นเซอร์จะตรวจจับความเร็วของรถก่อนวิ่งผ่านป้ายในระยะ 200 เมตร จากนั้นจะแสดงความเร็วของรถบนป้ายเพื่อเตือนผู้ขับขี่ได้รับรู้อัตราความเร็วที่ใช้จะได้ใช้ความระมัดระวังมากขึ้น และกระตุ้นให้ลดความเร็วลงอยู่ในระดับที่กำหนดคือไม่เกิน 60 กม.ต่อชม.

ขณะนี้กำลังทดลองระบบ คาดว่าจะเปิดใช้อย่างเป็นทางการภายในสัปดาห์นี้ จากนั้นสัปดาห์หน้าตนจะลงพื้นที่ร่วมสำรวจเพื่อประเมินความเร็วรถ โดยแบ่งกลุ่มรถเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.รถกระบะ, รถยนต์ 2.รถบัส, รถทัวร์ และ 3.รถบรรทุก เพื่อนำมาเปรียบเทียบความเร็วก่อนติดตั้งป้ายว่าผู้ขับขี่ เปลี่ยนพฤติกรรมหรือไม่ หากได้ผลจะสรุปผลเสนอนายชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เพื่อเสนอนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม และจะขยายผลโครงการติดตั้งป้ายในจุดเสี่ยงอื่น ๆ อาทิ ดอยนางแก้ว อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ ทางโค้งเวียงโกศัย ช่วงลำปาง-เด่นชัย รวมทั้งเขาพับผ้า จ.ตรัง ด้วย.