



มอเตอร์เวย์ พัทธยา-มาบตาพุด เชื่อมโยงระเบียงศก.ตะวันออก

รายงาน



นับจากปี 2541 ที่ประเทศไทยได้เริ่มมีระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายแรก คือทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี ระยะทาง 82 กิโลเมตร และต่อมาในปี 2542 ได้เปิดให้บริการทางหลวงหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก บางนา-บางปะอิน ระยะทาง 64 กิโลเมตร สร้างความสะดวกในการเดินทางสู่ภาคตะวันออกให้แก่ประชาชนอย่างมาก

รองรับรถใช้เส้นทางกว่า 6 แสนคันต่อวัน

โครงการดังกล่าวนี้ด้วยจุดเด่นที่ออกแบบให้รถสามารถใช้ความเร็ว มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีรั้วกันตลอดแนว และมีทางแยกต่างระดับในจุดที่ต้องตัดกับเส้นทางสายอื่นๆ รวมถึงมีที่พักริมทาง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก และระบบควบคุมความปลอดภัยตลอดเส้นทาง ทำให้ปัจจุบันมีปริมาณการใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายมากกว่า 6 แสนคัน/วัน

ดังนั้นกรมทางหลวง(ทล.) จึงได้พัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางมาอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ได้ขยายจากชลบุรีไปถึงพัทยา ระยะทาง 42 กิโลเมตร



และกำลังดำเนินการเข้าสู่ระบบปิดอย่างเต็มรูปแบบภายในปีนี้ ล่าสุดวันที่ 5-6 พฤษภาคมนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะผู้บริหารกรมทางหลวงเตรียมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการดังกล่าว

ประการสำคัญด้วยการพัฒนาระบบมอเตอร์เวย์เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ ดังนั้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงได้อนุมัติเห็นชอบโครงการก่อสร้าง

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นทาง ได้แก่ สายพัทยามาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และทางหลวงหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษทั้ง 3 เส้นทาง และมีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยทางหลวงหมายเลข 7 สายพัทยามาบตาพุด เป็นการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 2+300 เชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านอำเภอบางละมุง

บางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี สิ้นสุดที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง บริเวณ กม. 34+400 ระยะทางรวม 32 กม. ใช้งบประมาณการก่อสร้างกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นการใช้งบประมาณจากกองทุนเงินค่าธรรมเนียนผ่านทางของทางหลวงพิเศษไปดำเนินการ

กำหนดเปิดให้บริการปี 62

ในส่วนระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างในส่วนงานโยธา แบ่งออกเป็น 13 สัญญา ได้ลงนามสัญญาและเริ่มก่อสร้างแล้วทั้งหมด มีความก้าวหน้ากว่า 32% (ณ เดือนเมษายน 2560) ในส่วนของงานระบบ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมและบริหารการจราจร ด้านซิงน้ำหนักร้อย

ระหว่างสำรวจ ออกแบบการก่อสร้าง และเตรียมการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถประกวดราคาแล้วเสร็จและเริ่มก่อสร้างได้ในช่วงปลายปี 2560 โดยทางหลวงหมายเลข 7 สายพัทยามาบตาพุด จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 2562 สอดคล้องกับแผนงานพัฒนาเพื่อรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกปี 2560-2564 ที่รัฐบาลให้ความสำคัญเร่งผลักดันในปัจจุบันนี้

ทั้งนี้ เมื่อโครงการก่อสร้างเส้นทางพัทยามาบตาพุดแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกได้



อย่างสมบูรณ์ นับเป็นเส้นทางสายหลักที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการ



ท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าในภาคตะวันออกไปยังทั่วทุกภูมิภาค เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ รวมถึงการขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ ■