



จ้างจุฬาลงกรณ์ศึกษาจอดแล้วจร

● ทำเพิ่มเติมใน กทม., ปริมณฑล-สนข.คิดใช้รถ ขสมก.ชานเมือง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่รอยต่อจังหวัดปริมณฑลมีปัญหาติดขัดเพิ่มขึ้น ซึ่งทางรัฐบาลพยายามส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเน้นคนมากกว่าขนำรถเพื่อลดปริมาณจราจรบนท้องถนนและเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ จึงได้มีการศึกษาโครงการจอดแล้วจร หรือ ปาร์กแอนด์ไรด์ โดยว่าจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ดำเนินการศึกษา งบประมาณ 3 ล้านบาท ตั้งแต่เดือน เม.ย.-ก.ย. 2560 ระยะเวลา 6 เดือน สำหรับกรอบการศึกษาจะใช้โครงข่ายรถไฟฟ้าทั้งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่มีจุดจอดแล้วจรให้บริการเพียงพอหรือไม่สมควรจะเพิ่มเติมจุดใด และถ้าจุดไหน

คนใช้น้อยต้องปรับปรุงแก้ไขอย่างไร การลงทุนและบริหารจัดการควรจะใช้รูปแบบใด โดยมีแนวคิดถึงภาคเอกชน เช่น หมูบ้าน อาคารสำนักงาน ห้างสรรพสินค้าตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า เข้าร่วมโครงการด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า นอกจากนี้ให้ที่ปรึกษาตรวจสอบจุดจอดรถเมล์ต้นสาย ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ชานเมือง อาทิ เขตการเดินรถที่ 1 (อู่บางเขน) เขตการเดินรถที่ 2 (อู่มีนบุรี) และเขตการเดินรถที่ 3 (อู่บางพลี) เป็นต้น มีพื้นที่เพียงพอที่จะทำจุดจอดแล้วจรได้หรือไม่ โดยประชาชนสามารถนำรถยนต์ส่วนตัวมาจอดเพื่อขึ้นรถโดยสาร ซึ่งทำหน้าที่เป็นรถฟีดเดอร์ไปต่อรถไฟฟ้าเข้าสู่เขตชั้นในประชาชนจะได้รับความสะดวก ปริมาณจราจรลดลง ปัญหาการติดขัดก็จะบรรเทาลงด้วย.