



เริ่ม พ.ค.นี้ทุบสะพาน สนามบินดอนเมือง

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ วันนี้มีความคืบหน้าของโครงการปรับปรุงโครงสร้างการจราจรถนนวิภาวดีรังสิต หน้าสนามบินดอนเมืองของกรมทางหลวงมานำเสนอครับ

คุณสมบัติ ประภพรัตน์กุล ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) กรมทางหลวง แจ้งมาว่า จากการที่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวง ให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงสะพานยกระดับเข้าการทำอากาศยานดอนเมือง หลังจากกรมทางหลวงเปิดประกวดราคา 2 ครั้ง แต่กลับไม่มีเอกชนสนใจยื่นซองประกวดราคา

ขณะนี้การดำเนินการอยู่ระหว่างหารือ ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทรับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนทับซ้อนกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง

นอกจากนี้บริเวณก่อสร้างเสาตอม่อสะพานอยู่ในแนวท่อส่งก๊าซ และระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ จึงต้องเร่งหาข้อยุติเรื่องพื้นที่และจุดรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ชัดเจนก่อนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาภายหลังคาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้

ภายในเดือน พ.ค.นี้ โดยใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี งบประมาณ 150 ล้านบาท

คุณสมบัติ บอกครับว่า สำหรับรูปแบบโครงการจะมีการปรับช่องจราจรถนนวิภาวดีรังสิต ช่องทางหลักให้สามารถตรงได้ 4 ช่องจราจร จากเดิมช่วงสะพานหน้าการทำอากาศยานดอนเมืองในช่องทางหลักสามารถตรงได้ 2 ช่องจราจร

นอกจากนี้ จะมีการปรับตำแหน่งของสะพานยกระดับเข้าอาคารผู้โดยสาร โดยทุบรื้อสะพานเดิมเฉพาะช่วงจากทางขึ้นถึงบริเวณกึ่งกลางและไปก่อสร้างใหม่ที่ตำแหน่งชิดตอม่อของทางรถไฟ ช่วงขนาดรางมาตรฐาน (standard gauge) ซึ่งจะต้องก่อสร้างอยู่นอกเหนือเขตทางของกรมทางหลวง 5.50 เมตร รวมถึงมีการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามขึ้นใหม่ โดยทุบรื้อสะพานลอยคนเดินข้ามเดิมให้ยาวขึ้นอีกด้วย....

ฟังเบื้องานการก่อสร้างของกรมทางหลวงแล้ว ผมรู้สึกหนักใจแทนผู้เกี่ยวข้องคือกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งผู้ที่ต้องมีธุระเข้าไปใช้บริการสนามบินเพราะมันใจว่าระหว่าง การก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อจราจรที่ทางเข้าสนามบินอย่างแน่นอน

งานนี้จึงต้องมีการประสานงานกันให้เรียบร้อย และต้องมีการประชาสัมพันธ์อย่างทั่วถึง เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ซึ่งระหว่างนั้น ใครจะบินที่ดอนเมืองคงจะต้องใช้โทลล์เวย์เป็นทางแก้ปัญหา!!!

นัฒนปาล