



กรุงเทพมหานคร-ไฟฉายติดตามคาด

● สิ้นน้ำเงินกันถนนพร้อมกันวันแรก-จร.แนะเลี่ยงเส้นทาง

เมื่อวันที่ 25 เม.ย. ที่บริเวณแยกบางพลัด พ.ต.ท.ฉัตรชัย สุวรรณรัตน์ สว.จร. สน.บางพลัด กล่าวว่ วันนี้เป็นวันแรกที่รฟม. เบี่ยงการจราจร บริเวณแยกบางพลัด เพื่อก่อสร้างเสาคร่อมแยก บางพลัดเพื่อรองรับทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ทำให้เกิดผลกระทบด้านจราจร มีปัญหาการขึ้นสะพานกรุงธนได้ช้า โดยเฉพาะรถ ที่มาจากแยกบรมราชชนนี ประกอบกับผู้รับเหมา ยังไม่ได้ตีเครื่องหมายจราจรที่พื้นทางเนื่องจาก อยู่ในช่องทดลองเบี่ยงการจราจร อย่างไรก็ตาม ได้ประสานให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายเครื่องหมาย ลูกศรบอกเส้นทางเพิ่มเติม ส่วนรถจากทิศทาง อื่นๆสามารถเคลื่อนตัวได้ตามปกติ สำหรับเสา เหล็กคร่อมทางแยกทั้ง 4 จุด จะต้องหล่อคอนกรีต ทำเป็นฐานรองรับก่อน ขนาดกว้าง 8x8 เมตร โดยจะเริ่มเทคอนกรีตวันที่ 28 เม.ย. รอให้คอนกรีต เช็ดตัวใช้เวลา 2 วัน จากนั้นจึงจะเริ่มติดตั้งชิ้น ส่วนเสาค้ำยัน ช่วงนี้ต้องรอดูผลการประเมินอีก 2-3 วัน เพื่อติดตามแก้ไขปัญหาแต่ละจุด เมื่อ

เข้าที่แล้ว ผู้ใช้ทางจะหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น หรือลดความเร็วก็ไปกลับรบกวนการจราจรสัญญาณไฟ คาดว่าปัญหาจราจรติดขัดน้อยลง

ด้าน พ.ต.ท.สุทธิวิเศษคามินทร์ รอง ผกก. จร.สน.บางกอกน้อยกล่าวว่า หลังจากผู้รับเหมา ปิดช่องจราจรบางส่วนกลางแยกไฟฉาย ส่งผล ให้รถที่มาจากถนนกาญจนาภิเษก ขาเข้า เดิมวิ่ง ตรงมุ่งหน้าถนนพราณนภได้ 3 ช่อง เหลือเพียง ช่องครึ่ง ทำให้รถวิ่งผ่านแยกได้ทีละคันเท่านั้น จึง มีปัญหาการจราจรติดขัดและคลี่คลายหลังเวลา 09.30 น. จึงได้ประสานให้ผู้รับเหมาขยับแนวเบริ- เออร์เข้าอีกเพื่อให้รถสามารถวิ่งได้ 2 ช่องระหว่าง นี้จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานที่มาจากถนน กาญจนาภิเษก ขาเข้ามุ่งหน้าถนนพราณนภ รพ. ศิริราชเลี้ยวกลับไปใช้เส้นทางหลักเดิมถนนบรม- ราชชนนี ผ่านแยกอรุณอมรินทร์ เข้ามาแทน ใน ช่วงที่มีการก่อสร้างเสาค้ำยันทางวิ่งรถไฟฟ้า ระยะ เวลา 4 เดือนครึ่งจะสะดวกกว่า.