



ขั้บรตเข้าถนนขั้บในต้องเสียเงิน

●คจร.สั่งคึกษาแก้จรจรกรง



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมครม.ว่า ได้รายงานผลการประชุมของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกหรือคจร.ให้ที่ประชุม ครม. ได้รับทราบ โดยรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และสายสีเขียวใต้ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ได้มอบหมายกรุงเทพมหานคร หรือ กทม. บริหารจัดการเดินรถ แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยขอให้ 2 หน่วยงาน ไปเจรจาเงื่อนไขการใช้โครงสร้างรางของ รฟม. และให้ รฟม. กทม. และกระทรวงการคลังไปหารือแนวทางการเดินรถและการลงทุนในอนาคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงสมุทรปราการ-บางปู และ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ด้วย

นอกจากนี้ คจร. ยังมีมติขอให้ รฟม. และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กลับไปร่วมกันพิจารณาเรื่องการใช้อัตราค่าโดยสารร่วมโดยไม่คิดค่าแรกเข้า ชำ้ซ้อน กรณีในอนาคตโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ของรฟท. จะไปใช้สถานีร่วมหรือเชื่อมต่อกับสถานีของรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ของ รฟม. ที่สถานีบางขุนนนท์ ก่อน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บริการประหยัดค่าใช้จ่าย ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงมีนบุรี-แครายระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 54,000 ล้านบาท และสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง 30.4 กม. วงเงิน 52,000 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างได้ในสัปดาห์หน้า

นายอาคม กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-งามวงศ์วาน-เกษตรศาสตร์-ลำสาธี่(บึงกุ่ม)นั้น คจร.มอบหมายสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการว่าจะเป็นรถไฟฟ้า หรือรถโดยสารด่วนพิเศษ หรือ บิอาร์ที หรือทางเลือกอื่นในการ

เชื่อมต่อโครงข่ายทางยกระดับระหว่างวงแหวนรอบนอกกทม.ฝั่งตะวันออก ทั้งทางยกระดับระหว่างวงแหวนรอบนอก กทม. ฝั่งตะวันออกโดยเฉพาะเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ มอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 และความเป็นไปได้เชื่อมต่อโครงข่ายทางยกระดับอุดรภูมิ (โกลด์เวย์) กับทางด่วนพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกทม. ฝั่งตะวันตก คาดว่าใช้เวลาศึกษา 14 เดือน จะได้ข้อสรุป

ทั้งนี้มอบหมายการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. ดำเนินการในโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน เอ็น 2 ส่วนต่อขยายกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ขณะเดียวกันได้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 17 พ.ค. 2537 เพื่ออนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าใต้ดินในเขตเมืองชั้นในของโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงเทพ-ประชาธิปก)

นายอาคมกล่าวต่อว่า ด้านการบริหารจัดการระบบขนส่ง และการคมนาคมในเมืองหลวงอย่างกรุงเทพฯ นั้น ที่ประชุมคจร.ได้มอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการศึกษารองรับการจอดจอดแล้วจร(Park&Ride) รวมถึงการเก็บเงินการเข้าสู่พื้นที่รูปแบบต่าง ๆ (Area Pricing) เช่น การกำหนดโซนนิ่งเก็บเงินรถยนต์เข้าถนนพื้นที่ชั้นในที่มีปัญหาจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของเมืองหลวงในระยะเร่งด่วน อีกทั้งยังมอบ กทม.ไปพิจารณากำหนดพื้นที่ความเหมาะสมในการก่อสร้างทางสรรพสินค้าขนาดใหญ่ให้สอดคล้องกับแผนบริหารจัดการจราจร และเส้นทางคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ อย่างไรก็ตามที่ประชุม คจร.ได้มีมติเห็นชอบในหลักการนำแผนแม่บทสาทรโมเดลไปสู่การปฏิบัติจริง โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมไปทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเพื่อจัดทำแนวทางปฏิบัติต่อไป.