



อินฟรา's Fun

เช็กอาการแอ็กชั่นแพลน 2

เข้าสู่ไตรมาส 3 ของปีงบประมาณ 2560 แล้ว มาดูกันว่าแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง หรือแอ็กชั่นแพลน ระยะที่ 2 ของกระทรวงคมนาคมไปถึงไหนกันบ้าง

เริ่มจากพระเอก อย่างโครงการรถไฟทางคู่รวม 9 เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คือ เส้นทางช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,941.80 ล้านบาท ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท

ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท และ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 60,351.91 ล้านบาท

ต้องยอมรับว่าทั้งหมดนี้ยังไม่ถึงไหน เพราะหลังจากที่คณะกรรมการ

กำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ซูเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง) ล้มประมูลรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางแรกที่อยู่ในแอ็กชั่นแพลน ระยะที่ 1 ก็ทำเอาสะตูดกันมาเป็นทอดๆ แต่ละสุดทาง รฟท.เร่งร่างที่โออาร์ใหม่ เพื่อเตรียมเปิดประกวดราคาให้ได้ต้นเดือนพฤษภาคมนี้ ซึ่งจะช่วยให้เดินหน้าอีก 9 โครงการต่อไปได้ด้วย

นอกจากนี้ ยังมีรถไฟชานเมืองอีก 2 เส้นทางที่ยังนิ่งสนิท คือ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (รังสิต) ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 7,596.94 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 20 กม. วงเงิน 19,042.13 ล้านบาท รวมถึง รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 21.8 กม. วงเงิน 31,149.35 ล้านบาท ก็ไม่รู้ว่าถึงไหน

แต่ที่ดูจะหลักลับสักว่าใคร คงเป็นทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) 3 โครงการ ที่ยังไม่รู้จะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่ คือ ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ระยะทาง 17 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท ทางด่วนชั้น 3 สายเหนือ ตอน N2 และอีส์ท์-เวสต์ คอร์ริดอร์ วงเงิน 14,382 ล้านบาท และ ทางด่วนสายกะทะ-ป่าตอง ระยะทาง 3.9 กม. วงเงิน 10,496.65 ล้านบาท

โดยเฉพาะสายกะทะ-ป่าตอง ผันค้ำกันมานาน ล่าสุดทราบว่าส่งรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ไปให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้วไม่ต่ำกว่า 6 ครั้ง ยังไม่ทีท่าจะได้ข้อสรุป

เดินหน้าก่อสร้างได้จริงเมื่อไหร่ คงได้รับเสียงปรบมือดังเกรียวกราว!!

นายขันธ์