



รฟท.ยัน‘ทางคู่’หัวหิน-ประจวบฯ เปิดขายซองประมูลสัปดาห์หน้า

เมื่อวันที่ 25 เมษายน นายวรวิทย์ จำปรัตน์ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด รฟท. เมื่อวันที่ 24 เมษายน ได้พิจารณารายละเอียด ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร วงเงิน 7,340 ล้านบาท ซึ่ง รฟท.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10-18 เมษายนที่ผ่านมา โดย บอร์ดขอให้ผู้บริหาร รฟท.เพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ ให้มีความชัดเจน และครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

นายวรวิทย์กล่าวว่า ส่วนเรื่องของราคากลางจะต้องมีการปรับปรุงแน่นอน แต่ยังไม่ได้พิจารณาในที่ประชุมครั้งนี้ โดยจะมีฝ่ายพิจารณาเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะสามารถเปิดขายเอกสารประกวดราคาได้ตามเป้าหมายปลายเดือน

เมษายนหรือต้นเดือนพฤษภาคมนี้แน่นอน สำหรับข้อเสนอให้ผู้ที่เคยก่อสร้างงานอาคาร คอนโดมิเนียมต่างๆ สามารถเข้าร่วมประกวดราคาก่อสร้างรถไฟทางคู่ด้วยนั้น อาจจะเป็นไปไม่ได้เพราะไม่มีความเชี่ยวชาญเรื่องของระบบราง ซึ่งปัจจุบันมีบริษัทก่อสร้างเชี่ยวชาญด้านระบบรางมีประมาณ 15 ราย แต่ละรายสามารถร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่น เสนอตัวเข้าร่วมประกวดราคาได้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่า รฟท.กล่าวว่า สัปดาห์นี้จะเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์เป็นครั้งที่ 2 คาดว่าจะไม่มีการวิพากษ์วิจารณ์อะไรที่หนักมาก เพราะส่วนใหญ่ได้แสดงความคิดเห็นในครั้งแรกไปแล้ว หากไม่มีการปรับแก้ไขทีโออาร์ที่เป็นสาระสำคัญ คาดว่าจะประกาศเปิดขายเอกสารประกวดราคาได้ในสัปดาห์หน้า