



ดันรถไฟฟ้า‘สีน้ำตาล’ สาย‘แคราย-เกษตรศาสตร์-ลำสาลิ’

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงได้รายงานมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)รับทราบ

ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วง แคราย-งามวงศ์วาน-เกษตรศาสตร์-ลำสาลิ (บีทีบี) นั้น ทาง คจร. มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาความเหมาะสมโครงการว่าจะดำเนินการเป็นรถไฟฟ้า หรือโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) โดยให้เวลาศึกษา 14 เดือนให้ได้ข้อสรุป

นอกจากนี้ให้พิจารณาโครงข่ายขนส่งและจราจรในภาพรวมและการเชื่อมโยงโครงข่ายต่างๆ ทั้งทางยกระดับระหว่างวงแหวนรอบนอก กทม. ฟังตะวันออกโดยเฉพาะเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 และศึกษาความเป็นไปได้การเชื่อมต่อโครงข่ายทางยกระดับอุดรภิมุข (โทลล์เวย์) กับทางด่วนพิเศษศรีรัช-วงแหวน

รอบนอก กทม. ฟังตะวันตกด้วย

พร้อมยังมอบหมายให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการในโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 ส่วนต่อขยายกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก)ด้วย

รมว.คมนาคมกล่าวอีกว่า กระทรวงยังได้รายงาน โครงการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งมีแนวเส้นทางทับซ้อนกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วง ดุสิต-สถานีสิรินธร ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยที่ประชุม คจร.เห็นควรให้การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ดุสิต แนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้สิ้นสุดที่สถานีบางขุนนนท์ก่อนระยะแรก