



กทพ.เดินหน้าด้วนชั้น3สายเหนือ

เมื่อวันที่ 25 เมษายน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และอีสท์-เวสต์คอร์ริดอร์ ด้านตะวันออกกว่า โครงการดังกล่าวอยู่ในแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง 2560 หรือแอ็กชันแพลน ระยะที่ 2 ของกระทรวงคมนาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งนี้ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ขอให้สำนักงานนโยบายแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาเพิ่มเติม โดยเฉพาะการเชื่อมต่อจากช่วง N2 หรือบริเวณจากแยกเกษตรศาสตร์ซึ่งเป็นทางขึ้นและลงทางด่วนเส้นทางดังกล่าว เพื่อให้การเดินทางเชื่อมต่อโดยไม่เกิดการจราจรกระจุกตัวอยู่ในพื้นที่ โดย สนข.อยู่ระหว่างศึกษาว่าจะใช้การขนส่งรูปแบบใด ทั้งรถไฟฟ้ามวลชนเบา และรถเมล์ด่วนพิเศษบีอาร์ที

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า มติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้ สนข.พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 ตอน N2 บริเวณแยกเกษตรศาสตร์ว่าจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรอย่างไร และพิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อเส้นทางดังกล่าวด้วย รวมทั้งให้ดำเนินการศึกษาระบบรถไฟฟ้าควบคู่ไปด้วย โดยยึดตามแนวเส้นทางเดิม โดย สนข.ได้แจ้งที่ปรึกษาเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ระยะเวลาศึกษา 14 เดือน กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน 2561