



เล็งเพิ่มจุดเสี่ยง ลด‘อุบัติเหตุ’

ทั้งทางแยก กับทางร่วม ‘จุดกลับรถ’ ทั่วประเทศ

ทล. เอกชเรย์จุด
กลับรถ-ทางร่วม-ทาง
แยก บนทางหลวงทั่ว
ประเทศ เตรียมกำหนด
เป็น ◆อ่านต่อหน้า 2

เพิ่มจุดเสี่ยง □ ต่อจากหน้า 1

จุดเสี่ยงเพิ่ม หวัง “ลดตาย” จากอุบัติเหตุบน
ท้องถนน วิเคราะห์สถิติ พบขับเร็ว บนทาง
ตรงยาวอันตรายที่สุด เร่งเพิ่มมาตรการสกัดซึ่ง
ด้าน รว. กมนาคม อยุ่ตรวจจุดยูเทิร์นมิตร
ภาพ ถอดบทเรียนห้ามกลับรถถาวร เพื่อช่วย
แก้ปัญหาที่ยั่งยืน ขณะที่ “พล.อ.ประวิตร” แจง
มาตรการห้ามนั่งท้ายกระบะ ต้องคงไว้สักระยะ
พิสูจน์ลดความสูญเสียได้หรือไม่ หลังพบเสียชีวิต
70 คนต่อวัน

เมื่อวันที่ 24 เม.ย. นายสรยุทธ ทรง
ศิริโล รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) ฝ่ายบำรุง
ทาง เปิดเผยว่า สรุปสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาล
สงกรานต์ปี 60 บนจุดเสี่ยงอันตราย 141 จุดทั่ว
ประเทศ มี 3 ลักษณะคือ 1. ทางเขา/ทางลาด
ชัน เสี่ยงเบรคแตก 35 จุด 2. ทางโค้งเสี่ยงแหก
โค้ง 67 จุด และ 3. ทางตรงยาวเสี่ยงหลับใน
39 จุด พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 40 ครั้ง บาดเจ็บ
34 ราย และเสียชีวิต 4 ราย แบ่งเป็น 1.ทาง
เขา/ทางลาดชันเกิดอุบัติเหตุ 14 ครั้ง บาดเจ็บ

10 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต 2. ทางโค้งเสี่ยงแหก
โค้ง เกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง บาดเจ็บ 7 ราย ไม่มี
ผู้เสียชีวิตและ 3. ทางตรงยาวเสี่ยงหลับใน เกิด
อุบัติเหตุ 16 ครั้ง บาดเจ็บ 17 ราย และเสียชีวิต
4 ราย กำลังเร่งวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุที่
เกิดขึ้นอย่างละเอียดเพื่อกำหนดมาตรการ
แก้ไขระยะยาวต่อไป

รวมทั้งกำลังรวบรวมข้อมูลจากการ
สำรวจของ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน
พื้นที่ เรื่องสถิติการเกิดอุบัติเหตุในจุดกลับรถ
ทางร่วม ทางแยกต่าง ๆ เช่น ทางสามแยก ทาง
สี่แยกจากปากทางเข้าหมู่บ้านมาบรรจบกับ
ถนนทางหลวง ซึ่งปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลง
สภาพตามการใช้งาน และเกิดจากความเจริญ
ของเมือง มีปั้มน้ำมันและห้างสรรพสินค้า
ประชาชนใช้รถบนท้องถนนมากขึ้น บางครั้ง
เลี้ยวตัดกระแสดูด้านชิดซ้ายเข้าปั้มน้ำมันเข้าห้างจน
เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อกำหนดเป็นจุดเสี่ยง
เพิ่มเติมคาดว่าจะไม่เกิน 2 เดือน จะได้ข้อสรุป
เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ปัญหาพร้อมกัน
กับหน่วยงานในพื้นที่ในเชิงงบประมาณ 61 หรือ
ช่วงเดือน ก.ย.-ต.ค.60 ให้ทันเทศกาล
ปีใหม่ 61 เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย
ถาวรไม่ใช่ธรมรงค์เฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า ล่าสุดเมื่อวันที่
23 เม.ย. ที่ผ่านมานายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ตรวจจุดกลับรถที่เสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุใน จ.ขอนแก่น 2 จุด ซึ่ง
กระทรวงคมนาคม โดย ทล.ร่วมกับ กระทรวง
ที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว
ญี่ปุ่น ส่งผู้เชี่ยวชาญมาร่วมแก้ปัญหา
เพราะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยจุดที่ 1 ทาง
หลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตอนขอนแก่น-
หินลาด กม. 343+436 หน้าห้างโลตัส

เอ็กซ์ตราขอนแก่น และ จุดที่ 2 ตอนขอนแก่น-
หินลาด กม. 344+500 หน้าสหกรณ์
ออมทรัพย์ครู พื้นที่ ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น
เบื้องต้นหน้าห้างโลตัสเอ็กซ์ตราขอนแก่น
ได้ปิดจุดกลับรถตั้งแต่ช่วงปีใหม่ 60 ทำให้
อุบัติเหตุลดลง ประชาชนเริ่มคุ้นชินเพราะ
ปลอดภัยมากขึ้น โดยนายอาคม สั่งการ
ให้ ทล. พิจารณาศึกษาออกแบบก่อสร้าง
ทางลดคนเดินข้ามหน้าห้างโลตัสเอ็กซ์
ตราขอนแก่น อำนวยความสะดวกประชาชน
และที่ไม่ต้องการสะพานลอยอยู่หน้าบ้าน
คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 3 เดือน รวม
ทั้งรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่
ด้วย

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า ส่วนจุดกลับรถ
หน้าสหกรณ์ออมทรัพย์ครู ขณะนี้ยังเปิดใช้
ปกติ ด้วยการตีเส้นชะลอความเร็วให้ผู้เข้าทาง
รู้สึกละเล็งจราจรแคบลงแล้วเกิดการชะลอความ
เร็วโดยอัตโนมัติ รวมทั้งเพิ่มป้ายตรงจุดกลับรถ
เช่น ป้ายระวังอันตราย ให้ชะลอความเร็ว เพื่อ
ช่วยลดอุบัติเหตุ อยู่ระหว่างประเมินหากไม่ได้
ผลเพราะมีปริมาณรถมาก จะพิจารณาปิดจุด
กลับรถแล้วให้ไปใช้จุดกลับรถได้สะพานต่าง
ระดับทางเลี่ยงเมืองขอนแก่นบน ทล. หมายเลข
203 ที่ปลอดภัยกว่า แม้ข้ามรถไฟใกล้ขึ้นอีก
1 กม. แต่อยากให้ประชาชนอดทนเพื่อความ
ปลอดภัย ซึ่งแนวทางดังกล่าวเป็นหนึ่งใน
มาตรการที่จะมาแก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุด
กลับรถ

นายสรยุทธ กล่าวด้วยว่า สำหรับอุบัติเหตุ
เทศกาลสงกรานต์สะสมช่วง 7 วันอันตราย
11-17 เม.ย. 60 บนโครงข่ายทางหลวงทั่ว
ประเทศ 1,350 ครั้งลดลงจากปี 59 รวม 40 ครั้ง
หรือลดลง 3% เสียชีวิต 201 คน ลดลง 27 คน
หรือ 12% และบาดเจ็บ 1,575 คน ลดลง 210
คน หรือ 12% แม้ยอดอุบัติเหตุสะสมจะเกิน
เป้าหมายที่กระทรวงคมนาคมตั้งไว้ก็ต้อง
ลดลง 5% ได้แก่ 3% ไม่เข้าเป้า แต่ตัวเลขผู้
เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลงซึ่งพอใจระดับหนึ่ง
ทั้งนี้ได้วิเคราะห์สรุปประเด็นและแนวทางการ
ป้องกันอุบัติเหตุเบื้องต้นพบ เกิดเวลากลางวัน
มากที่สุด ส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง จากการ
ขับเร็ว ดังนั้นควรเพิ่มมาตรการตรวจจับ



ความเร็วช่วงทางตรงให้มากขึ้น และเพิ่มมาตรการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ และบังคับใช้กฎหมายในเวลากลางวันให้มากขึ้นด้วย โดยจะประสานตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

อีกด้าน ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ถึงการแก้ไขปัญหายาเสพติด เพื่อดูแลเรื่องความปลอดภัยเรื่องการห้ามนั่งท้ายรถกระบะว่า เรื่องนี้ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย จะดูแลในเรื่องกฎหมาย ซึ่งทุกอย่างก็ยังดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ยังคงจะบังคับใช้ไป อีกซักระยะหนึ่งว่าสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียได้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตมีประมาณวันละ 70 คน ซึ่งเราต้องพยายามว่าจะทำอะไร เพื่อจะช่วยลดอุบัติเหตุตรงนี้ เช่น การนั่งท้ายรถกระบะเมื่อรถตกหลุมคนนั่งท้ายกระบะกระเด็นออกมาเสียชีวิต แต่หากจะมีการปรับให้มีเข็มขัดนิรภัย หรือมีหลักกั้นแฉกกันฝืนก็ดำเนินการไป ซึ่งขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคสช. ก็อนุมัติให้นำที่นั่งท้ายรถกระบะได้ 6 คน ส่วนจะติดเข็มขัดนิรภัยท้ายกระบะหรือไม่นั้น ไม่ทราบ แต่มีคนเสนอก็ต้องไปดูว่าสามารถทำได้หรือไม่.