



ระบบ‘ตัวร่วม’เปิดไม่ทันมิ.ย.

เมื่อวันที่ 24 เมษายน แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า การเปิดให้บริการตัวร่วมหรือบัตรใบเดียว สามารถใช้ได้กับขนส่งสาธารณะทุกระบบภายใต้ชื่อบัตรแมงมุม จะยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมิถุนายนตามเป้าหมาย เนื่องจากยังอยู่ระหว่างเตรียมติดตั้งระบบ โดยรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะสามารถให้บริการได้ก่อน เพราะมีการประกวดราคาได้ตัวบริษัทที่จะเข้ามาติดตั้งระบบเพื่อใช้งานกับตัวร่วมแล้ว คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการก่อนสิ้นปี 2560 นี้แน่นอน

ทั้งนี้ ในส่วนของรถไฟฟ้าสายต่างๆ ที่จะใช้บริการได้ก่อนนั้น เบื้องต้นกำหนดไว้ 2 สาย คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ของบริษัท รถไฟฟ้า

รฟท. จำกัด และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยทั้ง 2 หน่วยงานอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำเงื่อนไขเพื่อจัดจ้างผู้จัดทำระบบตัวร่วมให้เข้าไปติดตั้งระบบ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบเดิมที่มีอยู่ได้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปีนี้เช่นเดียวกัน

แหล่งข่าวกล่าวว่า การกำหนดให้รถเมล์สามารถเริ่มให้บริการได้ก่อน ยังเกี่ยวข้องกับนโยบายของรัฐบาลเรื่องการยกเลิกรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรี แล้วแทนที่ด้วยบัตรสวัสดิการของกระทรวงการคลัง ซึ่งหากกระทรวงการคลังดำเนินการได้แล้วเสร็จ ก็จะสามารถใช้ระบบตัวร่วมเพื่อรองรับการให้บริการรถเมล์ฟรีกับผู้ที่ได้รับสวัสดิการด้วย