



‘สนข.’เลื่อนเปิดบริการระบบตัวร่วม

“สนข.”โครงการพัฒนาระบบตัวร่วมเพื่อนำมาใช้กับระบบขนส่งสาธารณะต้องเลื่อนเปิดให้บริการตามเป้าหมายเดิมในเดือนมิ.ย. เนื่องจากติดปัญหาทางเทคนิคซึ่งมีความยุ่งยากในการเชื่อมระบบใหม่เข้ากับระบบเดิม

โครงการดังกล่าวล่าช้ามาหลายปีจากมติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ปี 2555 ให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)จัดทำระบบตัวร่วมในการเดินทางเชื่อมต่อการขนส่งทุกระบบทั้งรถไฟฟ้า รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ

แหล่งข่าวจาก สนข.กล่าวว่าตัวร่วมหรือบัตรเมกมูมจะไม่สามารถเปิดให้บริการได้ในเดือนมิ.ย. ตามเป้าหมายเดิมเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค เพราะการติดตั้งระบบใหม่ให้เชื่อมโยงกับระบบเดิมเป็นเรื่องยาก

อย่างกรณีของรถไฟฟ้าที่มีระบบของตัวเองอยู่แล้ว การนำระบบตัวร่วมเข้าไปก็ต้องใช้เวลา เช่น รถไฟฟ้าใต้ดินมีหัวอ่านอยู่ 2 ชนิด คือ อ่านการ์ดแบบเอ และอ่านการ์ดแบบซี เป็นต้น การปรับปรุงระบบก็สามารถเข้าไปดำเนินการได้เฉพาะช่วงหลังเที่ยงคืนถึง 04.00 น. ซึ่งเป็นช่วงหยุดให้บริการแล้วเท่านั้น

แต่การติดตั้งระบบตัวร่วมบนรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะเป็นไป

อย่างรวดเร็วเพราะเป็นการติดตั้งระบบใหม่เข้าไปเลย โดยขณะนี้ ขสมก. ประมูลได้ตัวผู้ติดตั้งระบบตัวร่วมแล้ว คาดว่าจะเปิดให้บริการได้เป็นระบบแรกภายในปี 2560

สาเหตุที่ต้องเร่งให้รถเมล์สามารถเปิดบริการตัวร่วมได้ก่อนยังเกี่ยวข้องกับนโยบายของรัฐบาลเรื่องการยกเลิกรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรีแล้วแทนที่ด้วยบัตรสวัสดิการของกระทรวงการคลัง ซึ่งหากกระทรวงการคลังดำเนินการได้แล้วเสร็จ ก็จะสามารถใช้ระบบตัวร่วมเพื่อรองรับการให้บริการรถเมล์ฟรีกับผู้ที่ได้รับสวัสดิการด้วย

สำหรับรถไฟฟ้าสายต่างๆ นั้นเบื้องต้นกำหนดไว้ 2 สาย คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ของบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยทั้ง 2 หน่วยงานอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำเงื่อนไข (TOR) เพื่อจัดจ้างเอกชนติดตั้งระบบตัว คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปีนี้

“ที่ผ่านมคณะกรรมการบริหารจัดการตัวร่วมได้มีมติให้รฟม. เป็นผู้บริหารจัดการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางและบำรุงรักษาระบบตัวร่วมแล้ว โดยรถไฟฟ้าจะมี 2 รายที่เปิดให้บริการได้ก่อน คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์และรถไฟฟ้าสายสีม่วงเนื่องจากเป็นหน่วยงานของรัฐจึงต้องรีบดำเนินการตามนโยบาย ส่วนรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที่อยู่ระหว่างเจรจาแต่จะพยายามให้ติดตั้งระบบไปก่อน ส่วนค่าใช้จ่ายค่อยมาร่วมกันอีกครั้ง” แหล่งข่าวกล่าว