



เชิงจําบัตรแมงมุมเลื่อน

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) แจ้งว่า การเปิดให้บริการตัวร่วม หรือบัตรใบเดียวใช้กับขนส่งสาธารณะทุกระบบ ภายใต้ข้อบัตรแมงมุม ไม่สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ ตามเป้าหมายเดิม เนื่องจากติดตั้งระบบไม่เสร็จ แต่รถเมล์ต้องมีการขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) จะให้บริการได้ก่อน เพราะประกวดราคาได้บริษัทเข้ามาติดตั้งระบบใช้งานกับตัวร่วมแล้ว 2,600 คัน คาดว่าจะเปิดให้บริการก่อนสิ้นปี 60 รวมทั้งเชื่อมโยงกับนโยบายรัฐบาลเรื่องการยกเลิกรถเมล์ฟรีและรถไฟฟ้าฟรี แล้วให้ใช้บัตรสวัสดิการของกระทรวงการคลัง ส่วนรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ที่ จะให้บริการได้ก่อนนั้น เบื้องต้นกำหนดไว้ 2 สาย คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ทั้ง 2 หน่วยงานเตรียมจัดทำเงื่อนไขจัดจ้างผู้จัดทำระบบตัวร่วมเชื่อมโยงระบบเดิมที่มีอยู่ คาดว่าจะเปิด

บริการได้ภายในปีนี้เช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการตัวร่วมมีมติให้ รฟม. บริหารจัดการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลางและบำรุงรักษาระบบตัวร่วมแล้ว เนื่องจากเป็นหน่วยงานรัฐต้องรับผิดชอบการตามนโยบาย ส่วนรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที อยู่ระหว่างเจรจา แต่จะพยายามให้ติดตั้งระบบไปก่อน สำหรับค่าใช้จ่ายค่อยมาร่วมกันอีกครั้ง ถ้าเรื่องลำดับการเปิดให้บริการตัวร่วมจะเริ่มจากรถเมล์ แอร์พอร์ตลิงก์ สายสีม่วง บีทีเอส และได้ดิน เพราะเปิดพร้อมกันทั้งหมดเป็นไปได้ยาก ความยากง่ายในการติดตั้งระบบแตกต่างกัน ปัญหาที่ไม่สามารถเปิดได้ตามเป้าหมายเป็นเรื่องของเทคนิคอย่างเดียว เพราะการติดตั้งระบบใหม่ให้เชื่อมโยงระบบเก่าไม่ใช่เรื่องง่าย เช่น รถไฟฟ้าใต้ดิน มีหัวอ่าน 2 ชนิด คือ อ่านการ์ดแบบเอ และอ่านการ์ดแบบซี การปรับปรุงระบบเข้าดำเนินการได้เฉพาะช่วงหลังเที่ยงคืน ถึงตี 4 ช่วงหยุดให้บริการแล้วเท่านั้น.