



รฟม.จ่อเซ็นสัมปทาน“ชมพู่-เหลือง”พ.ค.นี้ โอนหนี้สี่เขียวไม่จบ-กทม.ยื้อค่าเช่า 1 สถานี

ผู้จัดการรายวัน360- รฟม.เผย อัยการเห็นชอบร่างสัญญา สัมปทานโมโนเรล “ชมพู่-เหลือง” แล้ว ลั่นชง ครม.ใน 1-2 สัปดาห์นี้ เตรียมเซ็น BTS เดินหน้าก่อสร้าง ใน พ.ค. ขณะที่สีม่วงได้ทยอยจ่อคิว ส่วนน้ำเงินต่อไปพุทธมณฑล สาย 4 ต้องเร่งศึกษาร่วมทุนเอกชน (PPP) เคาะรูปแบบเดินรถ ประมูล/เจรจารายเดิมก่อนชง สศช.อีกรอบ ยอมรับ โอนหนี้สี่เขียวต่อขยายไม่คืบ กทม.ยังไม่จ่ายค่าเช่าใช้ทาง 1 สถานี

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) ในฐานะรักษาการผู้ว่าฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม.มีมูลค่าลงทุนรวม 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรงระยะทาง 30.4 กม. มูลค่าลงทุนรวม 51,931.15 ล้านบาท ว่า เมื่อวันที่ 20 เม.ย.ที่ผ่านมา สำนักงานอัยการสูงสุดได้ส่งร่างสัญญาของทั้ง 2 โครงการให้ รฟม.เรียบร้อยแล้ว และรฟม.ได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ ซึ่งคาดว่าจะหากเสนอ ครม.ไม่ทันในวันนี้ (25 เม.ย.) อาจจะเสนอในสัปดาห์หน้า ซึ่งหลังจาก ครม.เห็นชอบ คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ได้รับคัดเลือกทั้ง

2 โครงการ คือ กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) (ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS Group) บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนครินทร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน))ได้ใน ช่วงต้นเดือนหรือกลางเดือน พ.ค.

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท ทางคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ด สภาฯ) ได้เห็นชอบแล้ว คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้เร็วขึ้น โดยกระทรวงการคลังเสนอแนะให้ใช้เงินกู้เอ็ดปีดำเนินโครงการ ซึ่งอาจจะใช้เวลาในการเตรียมเอกสารประมูลให้เอ็ดปีพิจารณา ก่อน อย่างไรก็ตาม คาดว่า หลังจาก ครม.เห็นชอบ จะเปิดประมูลได้ภายใน 2-3 เดือน และได้ตัวผู้รับจ้างในปลายปี 2560 และเริ่มก่อสร้างได้ในต้นปี 2561

ขณะที่ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กม. วงเงิน 21,120 ล้านบาท ซึ่งบอร์ด สภาฯ ให้ รฟม.จัดทำเอกสารรายงานการศึกษา การร่วมทุนเอกชน (PPP) เสนอไปพร้อมกันกับการขออนุมัติก่อสร้างโครงการ ซึ่งขณะนี้ รฟม.กำลังเร่งรัดการศึกษา ซึ่งต้องรอผลศึกษา

ออกมาก่อนจึงจะบอกได้ว่า จะเป็น PPP แบบใด และควรประมูลหรือให้เอกชนรายเดิมเดินรถต่อเนื่อง

ส่วน สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 16.4 กม. ล่าสุด รฟม.ได้ปรับลดค่าใช้จ่ายลงอีก 1,800 ล้านบาท จากเดิม วงเงินรวม 111,186 ล้านบาทเหลือ 109,342 ล้านบาท โดยในส่วนของงานโยธา ลดลงจาก 90,271 ล้านบาท เหลือ 88,568 ล้านบาท ซึ่งได้สรุปเรื่องเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมแล้วเช่นกัน

โอนหนี้ไม่จบ สี่เขียวต่อขยาย

ค้างเติ่งรอชง ครม.

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อขยาย ส่วนเหนือ คูคต-ลำลูกกา 9.4 กม. และส่วนใต้สมุทรปราการ-บางปู 6.75 กม.นั้น รฟม. ส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอ ครม.แล้ว ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่ต้องพิจารณาใน เรื่องการโอนหนี้ ระหว่าง รฟม.กับ กทม.ในส่วน ของสายสีเขียวใต้ (บางรี-สมุทรปราการ) ที่ยังไม่เรียบร้อย ขณะที่ กทม.ได้ให้ BTS เปิดเดินรถ 1 สถานี จากสถานี บางรี-สำโรงไปแล้ว โดย รฟม.คิดค่าเช่าใช้ทาง 8 ล้านบาท/เดือน ซึ่งขณะนี้ กทม. ยังไม่ได้มีการตกลงจ่ายเงินให้ รฟม.แต่อย่างใด โดย กทม.ให้เหตุผลว่าอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติจาก ครม.