



กัลยา ยืนยง

อาถรรพ์รถเมล์เอ็นจีวี

ดู เหมือนว่าจะไม่จบลงง่ายๆ สำหรับกรณีโครงการ จัดหารถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน 3,389,710,819.50 บาท ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ซึ่งได้มีการยกเลิกสัญญาการจัดซื้อโครงการดังกล่าว กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป ไปเมื่อวันที่ 12 เม.ย.2560 ที่ผ่านมา เนื่องจากเบสท์รินไม่สามารถพิสูจน์แหล่งกำเนิดสินค้าได้ และไม่สามารถส่งมอบรถให้ครบได้ตามสัญญาภายในวันที่ 29 ธ.ค.2559

ซึ่งเรื่องนี้ พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้สั่งการให้ นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ดำเนินการภารกิจเร่งด่วน ในฐานะของรักษาการ ผอ.ขสมก.

โดยบอร์ดได้ให้แนวทางรักษาการ ผอ.ขสมก.ในการบริหารสัญญา และหากจะยกเลิกเป็นอำนาจของรักษาการ ผอ.ขสมก. ซึ่งเทียบเท่ากับ ผอ.ตัวจริง ส่วนบอร์ดมีหน้าที่กำกับดูแล ไม่มีหน้าที่จะไปสั่งให้ยกเลิกสัญญา เชื่อว่าเรื่องนี้จะต้องมีการฟ้องร้องในอนาคตแน่นอน ดังนั้นต้องดำเนินการตามกฎหมายอย่างรอบคอบ เพราะถ้ามีการฟ้องร้อง ขสมก.ต้องมั่นใจว่าจะต้องชนะ

ถือเป็นเรื่องที่วัดความสามารถของ “สมศักดิ์ ห่มม่วง” ที่ถูกส่งมาแก้ไขปัญหาคาซึ่งมานานจนเป็นอีก 1 ด้านงานโครงการมหากาพย์เลยทีเดียว ก็ยังไม่รู้ว่าที่สุดจะจบลงอย่างไร เนื่องจากทั้ง 2 ฝ่ายต่างเดินหน้าฟ้องร้องกันและกัน

โดยเมื่อวันที่ 18 เม.ย.ที่ผ่านมา ขสมก.ได้ทำหนังสือแจ้งเรียกร้องค่าเสียหายไปที่ บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป รวม 800 ล้านบาท โดยระบุว่าบริษัทดังกล่าวมีการทิ้งงาน และไม่สามารถดำเนินการส่งมอบรถได้ตามสัญญานั้นเอง

ด้านเบสท์ริน กรุ๊ป นั้นหลังจากได้รับหนังสือยกเลิกสัญญา ก็ออกโรงโต้แย้งฝ่ายทันที ซึ่งล่าสุดสตุฯ รื้อนๆ เมื่อวันที่

24 เม.ย.ที่ผ่านมา ทีมทนายความผู้รับมอบอำนาจจากเบสท์ริน กรุ๊ป บุกถึงทำเนียบรัฐบาล เพื่อร้องเรียน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำชับ ขสมก.ปฏิบัติตามสัญญาต่อเบสท์ริน ตามคำสั่งศาลปกครองที่ให้คุ้มครองชั่วคราว

โดยคณะทนายความฯ มองว่า ขสมก.ได้ยกเลิกสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กับเบสท์ริน ทำให้บริษัทได้รับความเสียหายและไม่ได้รับความเป็นธรรม รวมถึงประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลต้องเสียโอกาสในการที่จะใช้บริการรถเมล์ NGV ใหม่ และยังทำให้เกิดความล่าช้าออกไปอีก

นอกจากนี้ ยังได้ชี้แจงความเสียหายที่เกิดขึ้นหลังจาก ขสมก.บอกเลิกสัญญาเสียยี่ดียว อาทิ กรณีที่ ขสมก.ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งศาลปกครอง ที่ให้ ขสมก.ดำเนินการตรวจรับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ออกจากอารักขาของศาลปกครองแล้วไว้ชั่วคราว ก่อนศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ซึ่งนอกจากไม่ปฏิบัติตามสัญญาแล้ว กลับบอกเลิกสัญญาทำให้เบสท์ริน กรุ๊ป ได้รับความเสียหายเป็นจำนวนถึง 3,900 ล้านบาท

และที่ผ่านมาก่อนมีการบอกเลิกสัญญา ทาง ขสมก.ได้ดำเนินการตรวจรับและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ไปแล้วถึงจำนวน 292 คัน จากจำนวน 489 คันตามสัญญา และยังได้มีการเจรจากันระหว่าง ขสมก.กับบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด มาโดยตลอดเพื่อตรวจรับรถยนต์เพิ่มเติมจนครบตามสัญญา และต่อมาศาลปกครองมีคำสั่งให้ ขสมก.ตรวจรับรถยนต์ฯ แต่ ขสมก.กลับยกเลิกสัญญาหลังจากศาลมีคำสั่งให้ตรวจรับรถยนต์ฯ โดยไม่เป็นธรรมต่อทางบริษัท เบสท์ริน และทางบริษัทกำลังยื่นฟ้องคดีเพื่อคุ้มครองสัญญาเพื่อมิให้มีการเปิดประมูลรถยนต์ใหม่จนกว่าคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลปกครองในคดีจะถึงที่สุด

จากการโต้ตอบกันของทั้ง 2 องค์การนั้น แสดงให้เห็นว่าเรื่องนี้จะไม่จบลงง่ายๆ และคงจะยาวเป็นซีรีส์ที่ต้องติดตามเป็นตอนๆ ว่า หลังจากนี้บทสรุปของการจัดหารถเมล์เอ็นจีวีเพื่อให้ประชาชนได้มีโอกาสใช้รถเมล์ใหม่ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นนั้นไม่รู้ว่าจะมีหวังหรือเปล่า

และเป็นที่น่าแปลกใจจริงๆ ทำไมโครงการใดๆ แบบนี้ถึงเกิดขึ้นไม่ได้สักที ทั้งที่ผ่านมาแม้จะมีเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันเข้ามาเกี่ยวข้อง แต่ก็มีหลายหน่วยงานเข้ามาตรวจสอบกันชนิดที่เรียกว่าถี่ยิบกว่าได้ แต่จนแล้วจนรอดโครงการก็สะดุดอยู่ที่เดิม.