



กรมทางหลวงรับฟังความคิดเห็นปชช. ตัดเส้นทางใหม่ในพื้นที่จ.สุพรรณบุรี

ความเจริญย่อมมาพร้อม ๆ กับการเสี่ยงสละ เช่น การตัดถนนขยายพื้นที่ที่ จ.สุพรรณบุรี ในอดีต ถนนเลียบเมือง เมื่อมีการสำรวจหลาย ๆ คนมีความคิดเห็นไม่ตรงกัน วันนี้เป็นอย่างไร รถยนต์มีเพิ่มมากขึ้น ถ้าไม่มีการตัดถนนเลียบเมืองเมื่อหลายปีก่อน วันนี้ถนนภายในเมืองสุพรรณบุรีคงไม่เจริญขนาดนี้

นายนิเวศ หล่อวัฒนากุล ผอ.แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ โดยมอบหมายให้ นายศิริ ศรีวิเชียร นายช่างโยธาชำนาญงานกรมทางหลวงชนบท ในฐานะผู้ดูแลโครงการสำรวจออกแบบถนนสายเชื่อม ทล.340 ได้ชี้แจงความเป็นมาของโครงการ โดยยึดหลักการดำเนินการ เพื่อให้เกิดการสื่อสารและกระบวนการมีส่วนร่วมอย่างครอบคลุม ร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูล แสดงความคิดเห็นข้อเสนอแนะ โดยนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอน

นายศิริ ศรีวิเชียร นายช่างโยธาชำนาญงานกรมทางหลวงชนบท ผู้ดูแลโครงการเปิดเผยว่า โครงการนี้เป็นโครงการที่ริเริ่มมาหลายปีแล้ว เราดำเนินการตามเส้นทางผังเมืองรวมของ จ.สุพรรณบุรี เป็นการขยายเส้นทางโครงคมนาคมและขนส่ง เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โดยจุดเริ่มต้นจากทางหลวง 340 ถนนมาลัยแมน บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 357 รวมระยะทางโดยประมาณ 4.400 กิโลเมตร วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายเชื่อม ทล.340 (บริเวณแยก ทล.321 ถนนมาลัยแมน) - ทล.357 จ.สุพรรณบุรี รวมทั้งจัดการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความ



ความคิดเห็น พร้อมข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจพื้นที่ ส่วนโครงการเบื้องต้นไปเรียบร้อยแล้ว ยังไม่ถึงขั้นตอนที่สำรวจรายละเอียดภาพถ่ายทางอากาศที่ได้ พบผู้ได้รับผลกระทบเบื้องต้นประมาณ 25-30 หลังคาเรือน ส่วนแปลงที่ดินต้องตรวจสอบอีกว่าทั้งหมดที่แปลงที่ได้รับผลกระทบ พร้อมให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการนี้ได้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นด้วย สำหรับเรื่องร้องเรียน ณ ขณะนี้ยังไม่มีเข้ามา ไม่ว่าจะเป็นร้องกับสื่อมวลชน และหน่วยรับเรื่อง

ร้องเรียนของกรม ยังไม่ได้รับใด ๆ ในด้านของสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบนั้น น.ส.ณัฐภรณ์ แสนพันธุ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทอินทิเกรต เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด กล่าวว่า ในส่วนของสิ่งแวดล้อม ตอนนี้อยู่ในช่วงศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ควบคู่ไปกับการสำรวจออกแบบ จะมีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในปัจจุบันรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน มีการสอบถามความคิดเห็นในพื้นที่รอบนอกที่อาจจะได้รับผลกระทบ หากต้องได้รับการเวนคืนมี



กระบวนการ ขั้นตอน ซึ่งทางผู้แทนกรม
ทางหลวงชนบทจะมีการชี้แจงตามหลักการ
และหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงให้ได้ทราบ
กันต่อไป

นายปิยพัฒน์ เจริญสุข นายก อบค.
สภามชช อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี กล่าวเพิ่มเติม
ว่า ในโครงการนี้พื้นที่ของเราได้รับผลกระทบ
อย่างแน่นอน ผลดีคือถ้ามีโครงการถนนขึ้น
มาใหม่ ถือว่าเป็นการสร้างความเจริญ จะ
ทำให้มีความสะดวกมากขึ้น ผลเสียจะเป็น
ผลกระทบกับพี่น้องประชาชนบางส่วน โดย
เฉพาะพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนที่ดิน เรื่องนี้ต้องหา
รื้อกับกรมทางหลวงชนบทว่าจะมีมาตรการ
เยียวยา หรือมีการช่วยเหลือจากผลกระทบ
อย่างไร ซึ่งต้องให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้
ตอบผลกระทบในเรื่องต่าง ๆ ทาง ค.สภามชช
ได้รับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ
และฟังแนวทางของกรมทางหลวงชนบท ซึ่ง
ณ ปัจจุบันถนนเส้นนี้มีการตัดผ่านพื้นที่อยู่
สองตำบล คือ ค.สภามชช และ ค.ไผ่ขวาง
ในฐานะนายก อบค.สภามชช ได้มาร่วมฟัง
ความคิดเห็นว่าประชาชนได้รับผลกระทบ
อย่างไร...? กรมทางหลวงจะมีมาตรการ
เยียวยาอย่างไร...? ในพื้นที่เราจะมีการ
ประชุมในภาพรวมอีกครั้ง.

วัชร พิศนศรี